

# PROJEKT

przejęcia pod torami wodociągu wiejskiego metodą przewiertu  
w miejscowości Borowy Młyn

Miejscowość: Borowy Młyn dz. nr 526, 44/1,44/2,44/3,53 i23  
Gmina: Ryjewo  
Powiat: Kwidzyn  
Województwo: Pomorskie

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
ul. Okopowa 21/27  
**80-810 GDAŃSK**  
(56)

Niniejszy projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania  
terenu stanowi integralną część decyzji

z dnia 05.01.2012

Nr WI-II.1840.598.2.20M.BS

z up. Wojewody Pomorskiego

Investor: *Adam Madejski*  
arch. Adam Madejski  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Inżynierii

Urząd Gminy Ryjewo  
Ryjewo  
ul. Lipowa 1

Opracował:

inż. Janusz Rogacewicz  
uprawniony projektant i kierownik budowy  
w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych  
Nr 310/EI/80; Nr 727/EI/83

*Janusz Rogacewicz*

Marzec 2011 r.

## Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Karta informacyjna przedsięwzięcia
4. Opis techniczny – dotyczy przewiertu pod torem kolejowym
5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Analiza uwarunkowań
7. BIOZ
8. Oświadczenie
9. Zaświadczenie
10. Uprawnienia
11. Opinia ZUT
12. Opinia – Zakładu Kolejowego w Gdyni
13. Uzgodnienie TK Telekom – Iława
14. Uzgodnienie PKP ENERGETYKA – Gdańsk
15. Uzgodnienie PKP Gdynia
16. Uzgodnienie z PKP -Nieruchomości
17. Postanowienie Starosty Kwidzyńskiego z dn. 6.9.2011 r.
18. Rysunki:
  - 18.1. Lokalizacja przewiertu
  - 18.2. Przekrój nasypu w miejscu przewiertu

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

### 1. Rodzaj inwestycji:

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i urządzeniami wodociągowymi w miejscowości Borowy Młyn.

Długość wodociągu w Borowym młynie wyniesie

Rury PE 110 mm - L = 1314 m

Rury PE 63 mm L = 426 m

Rury PE 40 mm - L = 448 m

Studzienki pomiarowe - 15 szt.

Rodzaj zabudowy: obiektu infrastruktury technicznej

Cel publiczny: budowa publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę

### 2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu technicznego

Nie dotyczy

### 3. Wymagania w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- nie jest wymagana decyzja mogąca znacząco wpłynąć na środowisko.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

### 4. Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych.

- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych
- część gruntów rolnych i leśnych będzie wymagała czasowego wyłączenia czasowego jeżeli roboty będą prowadzone w nieodpowiednim czasie. Wykonywanie prac wczesną wiosną lub późną jesienią i zimą nie wpłyną ujemnie na produkcję rolną

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

5. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- nie dotyczy tej inwestycji

6. Dodatkowe wymogi ujęte w odrębnych przepisach.

- wykonywanie prac w obrębie dróg, kolei, lasów – należy dodatkowo powiadomić i uzgodnić z tymi gestorami na etapie wykonywania tych prac na ich terenie przez Wykonawcę.

7. Obsługa komunikacyjna

Wykorzystanie dróg miejscowych oraz pól przy robotach liniowych

8. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Długość prac liniowych wynosi razem 2188 m przyjmując szerokość 6 m powierzchnia wyniesie 13128 m

Po wykonaniu tych prac wodociągowych zostanie teren przywrócony do stanu pierwotnego i przekazany właścicielom.

9. Dotychczasowy sposób wykorzystania

Wykorzystanie rolnicze

10. Pokrycie szatą roślinną.


Prace powinny być prowadzone pomiędzy żniwami a zasiewami.

11. Rodzaj technolog

Wykopy prowadzone mechanicznie i ręcznie, pod nasypem kolejowym i drogami przewiertki sterowane.

12. Przewidywana ilość wykorzystanej wody

Napełnienie wodociągu do sprawdzenia szczelności i płukania  
(jedno napełnienie rurociągów około 15 m wody)

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56) Kierownik Biuro  
WZP/EL/13, Nr 727/EL/83  


## Opis techniczny

do projektu przejścia wodociągu pod torem kolejowym umieszczonym na nasypie w miejscowości Borowy Młyn na trasie Malbork – Toruń pomiędzy km 111.7 a 111;8

### I. Dane ogólne:

#### 1.1. Nazwa inwestycji:

Lokalny wodociąg wiejski wraz z przyłączami w miejscowości Borowy Młyn w gminie Ryjewo w powiecie Kwidzyn

#### 1.2. Inwestor:

Urząd Gminy Ryjewo  
w Ryjewie  
ul. Lipowa 1

#### 1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Zlecenie inwestora

1.2.2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1: 1000

1.2.3. Dane wyjściowe do projektu ustalone ustnie

1.2.4. Wizja lokalna

Polskie Normy i obowiązujące przepisy

### 2, Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest wybudowanie wodociągu wiejskiego wraz z przyłączami w miejscowości Borowy Młyn w gminie Ryjewo. Zakresem swym ta dokumentacja obejmuje przejście wodociągu w rejonie toru kolejowego oraz wykonania przewiertu pod nasypem kolejowym..

### 3. Stan istniejący

#### 3.1. Lokalizacja przewiertu:

Projektowany przewiert znajduje się w miejscowości Borowy Młyn. Przez miejscowość tą przebiega linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDANSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDANSK  
(56)

Projektowany przewiert znajduje się w miejscowości Borowy Młyn. Przez miejscowość tą przebiega linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni – Malbork. Projektowany przewiert usytuowany jest pomiędzy km 111,7 a 111,8 .

#### 4. Proponowane rozwiązanie projektowe.

Proponuje się przejście pod nasypem kolejowym wodociągu metodą przewiertu sterowanego. Komora robocza przewiertu będzie znajdowała po stronie południowej w stosunku do toru i będzie usytuowana w odległości powyżej 20 m od szyn...

Rura wodociągowa PE 0 110 mm będzie umieszczona w rurze osłonowej o średnicy 150 mm. Nachylenie rurociągu projektuje 8,66 promil Takie pochylenie podyktowane jest koniecznością przykrycia wodociągu warstwą 1,6 m ziemi ze względu na przemarzanie. Przewiduje się długość przewiert 35 m. Zagłębienie przewiertu pod torem wyniesie 5,8 m poniżej główki szyny. oraz 1,6 m poniżej podstawy nasypu.

Proponowany przewiert nie wymaga stosowania konstrukcji zabezpieczających przy normalnej pracy transportowej kolei. Również nie wymaga wstrzymywania lub ograniczania prędkości biegu pociągów.

Poza omawianym przewiertem pozostała trasa wodociągu została zaprojektowana ponad 20 m od szyn kolejowych w myśl Rozporządzenia ministra Transportu i gospodarki morskiej z dnia 10.09.1998 r. Natomiast nie wszędzie jest zachowana odległość 10 m od terenów kolejowych.90

#### 5. Rzędne podane w projekcie oparte są na rzędnych państwowych

*mgr inż. Janusz Rogacewicz*  
uprawniony projektant i kierownik budowy  
w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych<sup>1</sup>  
Nr 310/EI/80, Nr 727/EI/83

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

**DECYZJA**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717; zmiany z 2004r.: Dz. U. Nr 6 poz. 41, Dz. U. Nr 141 poz. 1492; zmiany z 2005r.: Dz. U. Nr 113, poz. 954, Dz. U. Nr 130, poz. 1087; zmiany z 2006r.: Dz. U. Nr 45, poz. 319, Dz. U. Nr 225, poz. 1635; zmiana z 2007r.: Dz. U. Nr 127, poz. 880; zmiany z 2008r.: Dz. U. Nr 199, poz. 1227, Dz. U. Nr 201, poz. 1237, Dz. U. Nr 220, poz. 1413; zmiany z 2010r.: Dz. U. Nr 24, poz. 124, Dz. U. Nr 75, poz. 474, Dz. U. Nr 106, poz. 675, Dz. U. Nr 119, poz. 804, Dz. U. Nr 149, poz. 996, Dz. U. Nr 155, poz. 1043, Dz. U. Nr 130, poz. 871; zmiana z 2011r.: Dz. U. Nr 32, poz. 159) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.07.2011r. złożonego przez **Gminę Ryjewo**, z siedzibą w Ryjewie, przy **ul. Lipowej 1**

oraz po przeprowadzeniu postępowania wymaganego art. 53 ust. 1 ustawy jw.

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

na terenie położonym w miejscowości **Borowy Młyn**

dz. geod. nr: 13, 15, 44/3, 31, 25/1, 181, 41, 39/2, 180/2, 96, 38, 42/1, 36/1, 35,  
34, 43, 33, 29, 180/3, 44/4, 53, 44/2, 44/1, 54/1, 51, 49, 54/4, 54/3, 55,  
62, 89, 88/1, 88/2, 84, 83/2, 83/12, 79/1, 82, 87, 83/8 – obręb 0003 Borowy Młyn

na terenie położonym w miejscowości **Pułkowice**

dz. geod. nr: 38, 37, 47, 45, 44, 43, 36, 35/1, 35/2, 32/2, 51, 29/2,  
26/3, 26/5, 26/6, 20/1, 33, 34, 6/3, 6/1, 8/2, 8/1, 6/2, 3/1, 3/2, 1, 2 – obręb 0007 Pułkowice

oraz na terenie położonym w miejscowości **Straszewo**

dz. geod. nr: 23, 24, 25/33, 30/6 – obręb 0008 Straszewo

**Gmina Ryjewo, powiat kwidzyński, woj. pomorskie**

**1. Rodzaj inwestycji:**

*budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i urządzeniami wodociagowymi*

rodzaj zabudowy: *obiekt infrastruktury technicznej*

cel publiczny: *budowa publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę*

**2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) linia zabudowy: *nie dotyczy,*
- 2) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki (terenu) – *nie dotyczy,*  
w tym udział powierzchni biologicznie czynnej: *nie ustala się,*
- 3) szerokość elewacji frontowej: *nie dotyczy,*
- 4) wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej: *nie dotyczy,*
- 5) wysokość głównej kalenicy: *nie dotyczy,*
- 6) geometria dachu, w tym kąt nachylenia połaci, układ połaci dachowych: *nie dotyczy,*
- 7) szczególne wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: *nie dotyczy.*

**3. Wymagania w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- 1) zgodnie z decyzją z dnia 4 sierpnia 2011r. Wójta Gminy Ryjewo sygn. ROŚ 7622.5.5.2011 umarżającą postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wnioskowana inwestycja **nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,**
- 2) przy projektowaniu uwzględnić zachowanie istniejącej zieleni; w przypadku kolizji z planowanym zagospodarowaniem należy uzyskać stosowne zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów na zasadach określonych w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.),

**A ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Janusz Rogacewicz

*[Podpis]*

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
 W GDANSKU  
 ul. Okopowa 21/27  
 80-810 GDANSK  
 (66)

4. Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych :

- 1) planowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych, przez które przebiega, na cele nierolnicze i nieleśne,
- 2) grunty rolne wymagające uzyskania od Starosty Powiatu Kwidzyńskiego decyzji na nietrwałe wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, na czas wykonywania inwestycji:

dz. geod. położone w obrębie 0003 Borowy Młyn:

nr 13 – RVI,	nr 36/1 – B-RVI, RVI	nr 54/4 – S-RIVb, B-RIVb, RIVb
nr 38 – RIVb,	nr 35 – B-RIVa,	nr 54/3 – RIVb, RV,
nr 39/2 – RIVb,	nr 34 – B-RIVa,	nr 55 – RV,
nr 33 – B-RIVb,	nr 53 – RV,	nr 88/1 – RV,
nr 43 – RVI, B-RIVa,	nr 54/1 – RIVb,	nr 88/2 – RVI,
nr 42/1 – RVI,	nr 49 – B-RV,	nr 87 – RV, B-RV,
nr 83/12 – RV,	nr 82 – PsIV, B-RVI,	nr 96 – RVI,
nr 89 – RVI,		

dz. geod. położone w obrębie 0007 Pułkowice:

nr 37 – RIIIa, B-RIIIa, RIVa,	nr 32/2 – RIIIa, RIIIb, B-RIIIa,	nr 6/3 – B-RIIIa,
nr 36 – RIVa,	nr 51 – PsII, PsIII, B-PsIII, ŁIII,	nr 3/1 – B-RIIIa, RIIIa
nr 35/1 – RIVa, RIIIa,	nr 29/2 – ŁIII, B-RIIIa, RIIIa,	nr 1 – RIIIa, RIVb, B-RIVb
nr 35/2 – RIIIa, RII, B-RIIIa,	nr 26/3 – RIIIa,	nr 2 – B-RIIIa,
nr 47 – PsIII, RIIIa, B-RIIIa,	nr 26/5 – RIIIa,	nr 6/1 – B-RIIIa,
nr 45 – PsIII, ŁIV, RIVa, B-PsIII,	nr 26/6 – B-RIIIa, B-IIIb	nr 8/1 – B-RIIIa,
nr 44 – ŁIV, RIVa,	nr 33 – B-RIIIa,	nr 3/2 – RIIIa, RIVb, B-RIIIa, ŁIII
nr 43 – RIVa, N, PsIV, B-PsIV	nr 34 – B-RIIIa,	

dz. geod. położone w obrębie 0008 Straszewo:

nr 25/33 – RIIIb, RIVa, B-RIIIb, N,  
nr 30/6 – RIIIb

- 3) grunty leśne wymagające uzyskania od Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku decyzji na nietrwałe wyłączeni gruntów leśnych z produkcji leśnej, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, na czas wykonywania inwestycji:

dz. geod. położone w obrębie 0003 Borowy Młyn:

nr 181 – Ls,  
nr 182/2 – Ls,

5. Wymagania dot. ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.

6. Wymagania wynikające z pozostałych przepisów odrębnych:

przy sporządzaniu projektu budowlanego spełnić wymagania określone w obowiązujących normach i przepisach odrębnych, a w szczególności w:

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami),
- rozporządzeniu MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839),
- ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92, poz. 880, ze zm.)
- ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 16 z 2007 r. poz.94 z późniejszymi zmianami.)w trybie Art.53 i 57.
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 153 z dnia 22 sierpnia 2004, poz. 955),
- inwestycja projektowana powinna spełniać wymogi określone w Zarządzeniu nr 36/2011 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku z dnia 15.09.2011r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz

POMORSKI PRZEWODNIK  
w GDAŃSKU  
ul. Głopowa 11/12  
80-810 GDAŃSK  
(55)



- kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu rozwiązać w uzgodnieniu i na zasadach określonych przez odpowiednich gestorów sieci.

**7. Warunki obsługi komunikacyjnej:**

- 1) planowane zamierzenie inwestycyjne przecina pasy drogowe:
  - drogi wojewódzkiej nr 607 (dz. geod. nr 62 obr. 0003 Borowy Młyn),
  - drogi powiatowej nr 3144 (dz. geod. nr 20/1 obr. 0007 Pułkowice) i nr 3241 (dz. geod. nr 24 obr. 0008 Straszewo),
  - dróg gminnych (dz. geod. nr 15, 31, 29, 41, 51, 25/1, 84, 83/2, 79/1 obr. 0003 Borowy Młyn; nr 38, 35/1 obr. 0007 Pułkowice; nr 23 obr. 0008 Straszewo),
- 2) sposób przejścia przez ww. drogi należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami dróg publicznych,

**8. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:**

- 1) zaopatrzenie w wodę: stanowi przedmiot decyzji,
- 2) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- 3) zasilanie w energię elektryczną: nie dotyczy,
- 4) sposób ogrzewania: nie dotyczy,
- 5) gospodarka odpadami: nie dotyczy,

**9. Wymagania dot. interesu osób trzecich:**

- 1) dostęp do drogi publicznej oraz do urządzeń infrastruktury technicznej: wnioskowana inwestycja nie pozbawia działek sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz do urządzeń infrastruktury technicznej,
- 2) dostęp światła dziennego: nie dotyczy,
- 3) oddziaływanie wnioskowanej inwestycji pod kątem uciążliwości i zanieczyszczeń: nie dotyczy,
- 4) zgrupowanie miejsc parkingowych: nie dotyczy.

**10. Linie rozgraniczające teren inwestycji: wg Załącznika nr 1 do decyzji.**

**UZASADNIENIE FAKTYCZNE**

**Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie jest decyzją upoważniającą do podjęcia realizacji inwestycji, ale stanowi podstawę do ubiegania się o pozwolenie na budowę.**

**UZASADNIENIE PRAWNE**

Według art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Ustalenia decyzji oparte są w szczególności na następujących przepisach:

- ad. pkt 1 decyzji: art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 6 poz. 543, ze zmianami),
- ad. pkt 3 ppkt 1 decyzji: art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227),
- ad. pkt 4 ppkt 2 i 3 decyzji: art. 4 pkt 13, art. 11 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j.t. Dz. U. z 2004r. Nr 121 poz. 1266, ze zmianami);

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przeprowadzono postępowanie administracyjne.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji uzgodniono z właściwymi organami.

**INFORMACJE**

1. Zgodnie z art. 127 § 2 oraz z art. 129 § 1 i § 2 Kpa od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Ryjewo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Janusz Rogacewicz

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 11/12  
80-810 GDAŃSK

- to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o p. i z. p.).
3. Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o p. i z. p.).
  4. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia (art. 53 ust. 8 ustawy o p. i z. p.).
  5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 ustawy o p. i z. p.).
  6. Dokumentacja postępowania w sprawie wydania decyzji:
    - 1) wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego;
    - 2) dokumentacja postępowania administracyjnego;
    - 3) analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, stanu faktycznego i prawnego;
    - 4) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
    - 5) uzgodnienia projektu decyzji z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

**Projekt decyzji przygotowali:**

mgr inż. arch. Mirosław Góralski  
(Pomorska Okręgowa Izba Architektów, nr rej. PO-0671)  
mgr inż. arch. Elżbieta Wietecha



W O T  
mgr Józef Guttowski

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1: część graficzna decyzji, obręb 0003 Borowy Młyn,
2. Załącznik nr 2: część graficzna decyzji, obręb 0007 Pułkowice i 0008 Straszewo, ARK 1 – 3.

**Otrzymują:**

1.A/a.

**Do wiadomości:**

1. Kochanowska Irena, Borowy Młyn 13, 82-420 Ryjewo,
2. Żarczyńska Zofia, Borowy Młyn 11, 82-420 Ryjewo,
3. Szablicki Tadeusz, Borowy Młyn 10, 82-420 Ryjewo,
4. Perczak Danuta, Borowy Młyn 19, 82-420 Ryjewo,
5. Perczak Andrzej, Borowy Młyn 19, 82-420 Ryjewo,
6. Luterek Krzysztof, Os. Sierakowskich 21A/4, 82-400 Sztum,
7. Grzelak Dorota i Dariusz, Borowy Młyn 16, 82-420 Ryjewo,
8. Kawaciński Janusz i Stanisława, Os. Sierakowskich 3A/8, 82-400 Sztum,
9. Pietrzak Marek i Grażyna, Borowy Młyn 15 A, 82-420 Ryjewo,
10. Garbowski Bronisław i Bożena, Os. Sierakowskich 19A/1, 82-400 Sztum,
11. Szymański Tadeusz, Borowy Młyn 7, 82-420 Ryjewo,
12. Nawrocka Anna, ul. Grunwaldzka 87, 82-420 Ryjewo,
13. Nawrocka Zofia, Borowy Młyn 6, 82-420 Ryjewo,
14. Nawrocki Roman, Borowy Młyn 6, 82-420 Ryjewo,
15. Przedsiębiorstwo H.P. „Modex”, ul. Sztumska 14, 82-500 Kwidzyn,
16. Robaczewscy Lech i Jadwiga, ul. Połomskiego 4/27, 82-500 Kwidzyn,
17. Bartnicki Ryszard, Borowy Młyn 3/2, 82-420 Ryjewo,

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Janusz Rogacewicz

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

18. Bartnicki Renata, Borowy Młyn 3/2, 82-420 Ryjewo,
19. Jędrzejewski Włodzimierz i Lidia, Borowy Młyn 3/4, 82-420 Ryjewo,
20. Pociask Beata, Borowy Młyn 3/3, 82-420 Ryjewo,
21. Węgier Teresa, Borowy Młyn 3, 82-420 Ryjewo,
22. Stasińscy Zbigniew i Zdzisława, Borowy Młyn 5, 82-420 Ryjewo,
23. Strąg Jacek Ireneusz, Borowy Młyn 4, 82-420 Ryjewo,
24. Omieczńska Wioletta, Pułkowice 4, 82-420 Ryjewo,
25. Omieczński Wojciech, Pułkowice 4, 82-420 Ryjewo,
26. Wiśniewski Wojciech, Nowa Wieś 86, 82-400 Sztum,
27. Sosnowscy Henryk i Maria, Pułkowice 8, 82-420 Ryjewo,
28. Dąbrowska Joanna, Pułkowice 5, 82-420 Ryjewo,
29. Garbowski Andrzej, Pułkowice 2, 82-420 Ryjewo,
30. Sosnowscy Albin i Teresa, Pułkowice 7, 82-420 Ryjewo,
31. Majewski Leonard, Pułkowice 13, 82-420 Ryjewo,
32. Fiederich Jadwiga, Pułkowice 22, 82-420 Ryjewo,
33. Fiederich Jan, Pułkowice 22, 82-420 Ryjewo,
34. Kwella Krzysztof, Pułkowice 11, 82-420 Ryjewo,
35. Pałucki Marek, Pułkowice 10, 82-420 Ryjewo,
36. Pałucki Eugeniusz, Pułkowice 10, 82-420 Ryjewo,
37. Ścisłowska Irena, Straszewo 49, 82-420 Ryjewo,
38. Gołębek Estera, Postolin 110, 82-400 Sztum,
39. Preuss Roman i Maria, Pułkowice 21, 82-420 Ryjewo,
40. Falkowscy Rafał i Ewa, Pułkowice 14, 82-420 Ryjewo,
41. Ścisłowska Alicja, Pułkowice 18, 82-420 Ryjewo,
42. Ziółkowska Elżbieta, Pułkowice 16, 82-420 Ryjewo,
43. Wiśniewska Ewa, Nowa Wieś 86, 82-400 Sztum,
44. Starostwo Powiatowe Kwidzyn, ul. Kościuszki 29 b, 82-500 Kwidzyn,
45. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk,
46. PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z/s w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia.
47. Preuss Alfred i Katarzyna, Pułkowice 19, 82-420 Ryjewo.
48. Spółka z o.o. „Watkowice”, Watkowice, 82-420 Ryjewo,
49. Tatarczuk Ireneusz i Hanna, ul. Stoczniowców 11/2, Rumia,
50. Donajska Urszula i Bolesław, Borowy Młyn 8, 82-420 Ryjewo,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Janusz Rogaczewicz*

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 GDAŃSK**  
**(56)**

## ANALIZA UWARUNKOWAŃ

do DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO dla terenu położonego w Borowym Młynie, na działkach o numerach geodezyjnych działka nr 13, 15, 44/3, 31, 25/1, 181, 41, 39/2, 180/2, 96, 38, 42/1, 36/1, 35, 34, 43, 33, 29, 180/3, 24, 23, 44/4, 53, 44/2, 44/1, 54/1, 51, 49, 54/4, 54/3, 55, 62, 89, 88/1, 88/2, 84, 83/2, 83/8, 83/12, 79/1, 82, 87 - obręb 003 Borowy Młyn, dla terenu położonego w Pułkowicach na działkach o numerach geodezyjnych 38, 37, 47, 45, 44, 43, 36, 35/1, 35/2, 32/2, 51, 29/2, 26/3, 26/5, 26/6, 20/1, 33, 34, 6/3, 6/1, 8/2, 8/1, 6/2, 3/1, 3/2, 1, 2 - obręb 0007 Pułkowice, dla terenu położonego w Straszewie działki o numerach 23, 24, 25/33, 30/6 - obręb 0008 - Straszewo dla inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej wraz przyłączami i urządzeniami wodociagowymi.

(art. 53 ust 3 ustawy o p. i z. p., Rozp. M. I. z dn. 26.08.2003. - Dz. U. z 2003 r. nr 164 poz. 1589)

1. **Obowiązek sporządzenia MPZP:** nie dotyczy wnioskowanej inwestycji (art. 10 ust. 2 pkt 8 ustawy o p. i z. p., art. 7 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, art. 53 prawa geologicznego i górniczego oraz „Studium ... gminy”).
2. **Dostęp do drogi publicznej:** nie dotyczy - przedmiotem wniosku jest budowa sieci wodociągowej wraz z urządzeniami i przyłączami.
3. **Uzbrojenie terenu:** z istniejących urządzeń.
4. **Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych:** Inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych. Na okres wykonywania inwestycji należy uzyskać decyzję zezwalającą na czasowe wyłączenie gruntów z produkcji rolnej i leśnej. Działki o numerach geodezyjnych 181, 180/2 - obręb 003 Borowy Młyn stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych)
5. **Warunki wynikające z przepisów odrębnych (art. 53 ust. 3 pkt 1):**
  - 1) warunki wynikające z przepisów o ochronie środowiska: zgodnie z postanowieniem Wójta Gminy Ryjewo z dnia 04.08.2011r. ROŚ.6220.5.4.2011 w sprawie braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz decyzją z dnia 4 sierpnia 2011r. ROŚ 7622.5.5.2011 w sprawie umorzenia postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji planowane przedsięwzięcie nie wymaga obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ponieważ inwestycja nie zalicza się do: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
  - 2) warunki wynikające z przepisów o ochronie przyrody: część działek na terenie Borowego Młyna znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Białej Góry
  - 3) warunki wynikające z przepisów o ochronie dóbr kultury: nie dotyczy
  - 4) warunki wynikające z przepisów prawa wodnego: nie dotyczy;
  - 5) warunki wynikające z innych przepisów (w tym z art. 53 ust. 4 pkt 1, 3, 4 i 5): nie dotyczy.
6. **Stan prawny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2):** projektowana inwestycja (budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i urządzeniami wodociagowymi) przechodzi przez grunty osób fizycznych i prawnych, Gminy Ryjewo, Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, Skarbu Państwa, których użytkownikiem wieczystym są Polskie Koleje

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz

PODRĘCZNIK WOJEWÓDZKI  
W GÓRSKIM  
RYJEW  
80-811-0000000

Państwowe. Inwestycja przebiega przez drogi gminne, drogi powiatowe nr 3241 i 3144 oraz drogę wojewódzką nr 602.

7. Stan faktyczny terenu (art. 53 ust. 3 pkt 2): projektowany wodociąg przebiega przez tereny upraw rolnych, tereny leśne, działki zabudowane, drogi gminne, drogę wojewódzką, tereny kolejowe
8. Sąsiedztwo/Obszar analizowany (§ 3 Rozp. M.I. z dnia 26.08.2003, Dz.U. Nr 164 poz.1588):
  - 1) przedmiot wniosku nie mieści się w zakresie objętym przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie ustalania wymagań dla nowej zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588) – jest to inwestycja infrastruktury technicznej (art.61 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
  - 2) na skutek uwarunkowań wymienionych powyżej nie ma podstawy do wyznaczenia „obszaru analizowanego”, do niniejszej analizy nie załącza się więc rysunku „obszar analizowany”.

Analizę sporządziła

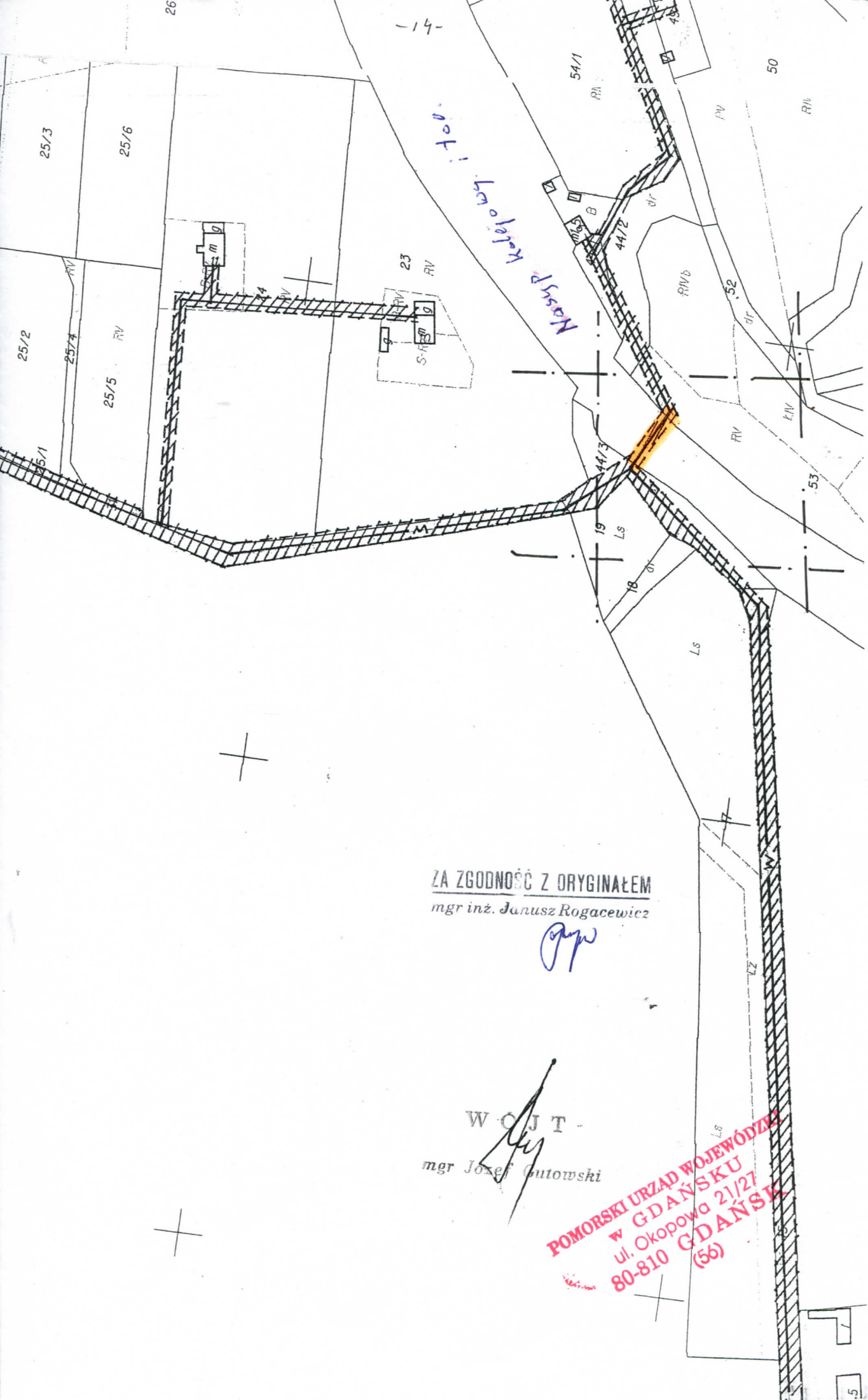


W O T  
mgr Józef Gutowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Janusz Rogacewicz



**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 GDAŃSK**  
**(56)**



-14-

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Janusz Rogacewicz

*JRW*

W O J T  
mgr Józef Gutowski

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 GDAŃSK**  
**(56)**

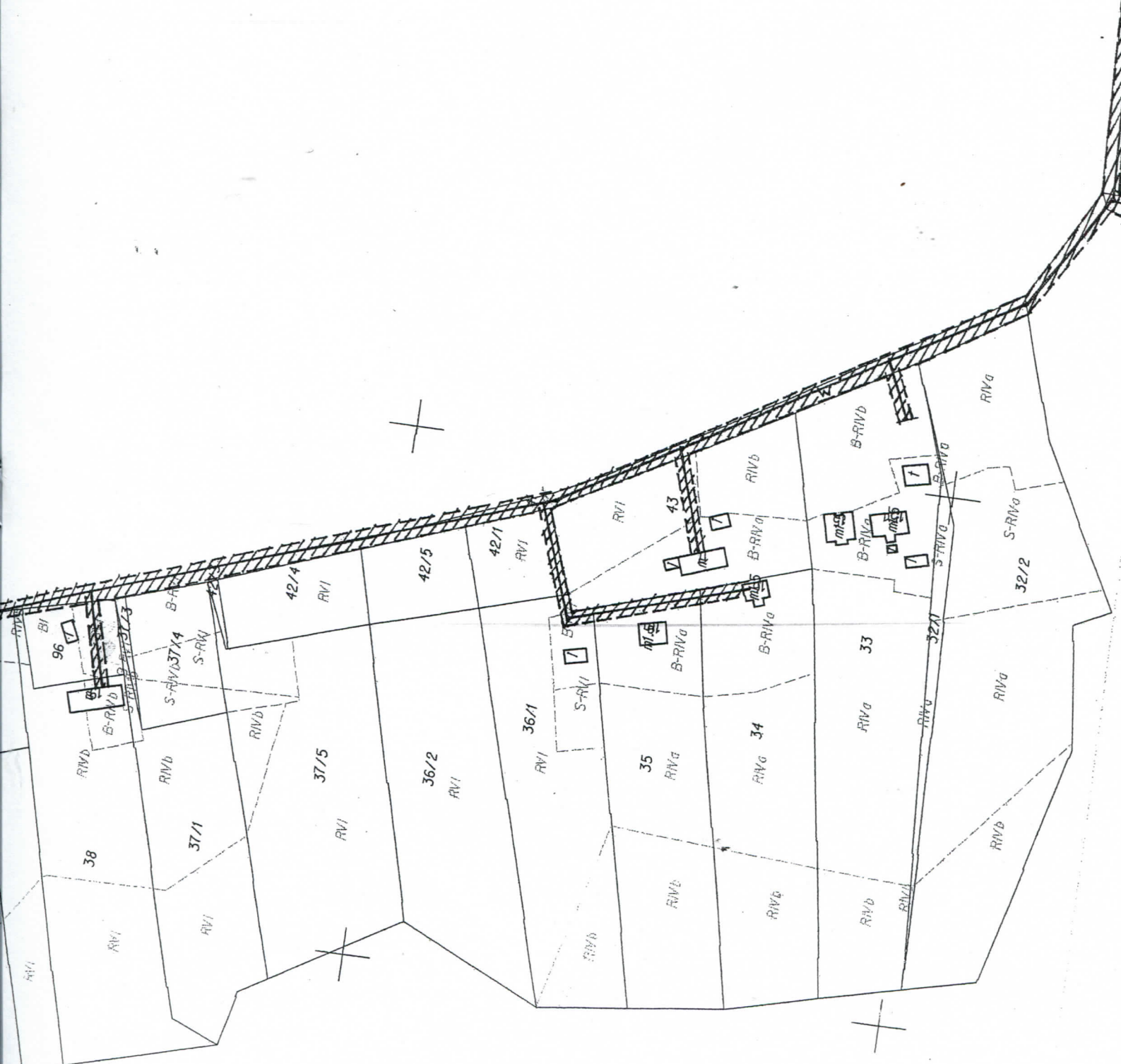
# URZĄD GMINY

82-420 RYJEWÓ, ul. Lipowa 1

woj. pomorskie

tel. 055 277 42 21, 055 277 42 70

fax 055 277 43 21



## INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia

Miejscowość: Borowy Młyn  
Gmina: Ryjewo  
Powiat: Kwidzyn  
Województwo Pomorskie

Investor:  
Urząd Gminy Ryjewo  
Ryjewo.  
Ul. Lipowa 1

Opracował:

*mgr inż. Janusz Rogacewicz*  
uprawniony projektant i kierownik ds. technicznych  
w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnych  
Nr 310/EI/80; Nr 727/EI/83



**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 GDAŃSK**  
**(56)**

Luty 2011 r.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECENSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Dotyczy budowy przewiertu pod nasypem kolejowym w miejscowości Borowy Młyn w gminie Ryjewo

## 1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

### 1.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a. ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b. doprowadzenie energii elektrycznej
- c. zapewnienie oświetlenia elektrycznego
- d. urządzenia składowisk materiałów

Teren budowy powinien być w miarę potrzeb ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Dla pojazdów używanych podczas wykonywania robót należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na terenie budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i place powinny być utrzymywane w we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Przewody elektryczne znajdujące zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w

sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu. Natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

a. przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych

b. przed uruchomieniem urządzenia, jeśli urządzenie było nieczynne przez miesiąc

c. przed uruchomieniem urządzenia po jego przeniesieniu.

Na terenie budowy powinno być urządzone i wydzielone pomieszczenie higieniczno-sanitarne i socjalne (szatnia na odzież roboczą i ochronną), umywalnia, jadalnia oraz ustępy. Na terenie budowy powinno być wydzielone miejsce na składowanie materiałów.

## 1.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy robotach ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu – brak wygrozdzenia.- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym ( brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się ; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntem urobkiem pochodzącym z wykopu). W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzonych w światło ostrzegawcze kolory czerwonego. Poręcz balustrady powinna znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej niż od 2 ,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu. Jeżeli wykopy osiągają głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione.

POMORSKI URZĘD WOJEWÓDZKI  
w GDANSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDANSK  
(56)

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeśli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportu powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Zakładanie obudowy lub montażu rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

### 1.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenie występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd ( brak osłon)

- porażenie prądem elektrycznym( brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechanicznego przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i urządzenia techniczne powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

## 2. Instruktarz pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe

Szkolenie te przeprowadza się w oparciu o program poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy” Instruktaż stanowiska” powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonych stanowiskach pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związaną z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni (56)

WOMOSTWIURAD WODZKI  
ul. Chopina 21/27  
80-010 GDANSK

stanowiskach operatorów, maszyn budowlanych i innych maszynach o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.. Powyższych wymogów nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz trójfazowymi o mocy 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

Postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

- udzielania pierwszej pomocy

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

3. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wymagającym z wykonywania robót budowlanych

Pośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracownika.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy.

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń i wyposażenia technicznego a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

POMORSKI URZĄD Wojewódzki  
w G.D.A. S.K. J  
ul. Okopowa 2/17  
80-810 G.D.A. S.K.  
(56)

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

*mgr inż. Janusz Rogacewicz*  
uprawniony projektant i kierownik budowy  
w zakresie sieci wodno - kanalizacyjnych  
Nr 310/E/80; Nr 727/E/83



**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

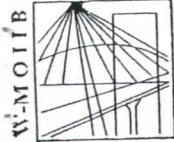
2.02..2011 r.

## O ś w i a d c z e n i e

Ja niżej podpisany Janusz Rogacewicz zgodnie z art.20 ust. 4 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano – inwestorski wodociągu wraz z przyłączami w Borowym Młynie w gminie Ryjewo sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Janusz Rogacewicz*  
uprawniony projektant i kierownik robót  
w zakresie sieci wodno – kanalizacyjnych  
Nr 310/EI/80; Nr 727/EI/83

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w GDAŃSKU**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 GDAŃSK**  
**(56)**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

-22-

Olsztyn

(data)

27 stycznia 2011

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## Z a ś w i a d c z e n i e n r 601 / 2011

Pan/Pani **Janusz Rogacewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Suwalska 74**

**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/2238/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
*mgr inż. Janusz Rogacewicz*

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Nartoch*

PODMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Główna 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(53)

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego, Architektury i Nadzoru Budowlanego ul. Hetmańska 28 82 - 300 E l b l a g . -

Elbląg, dnia 15.VII.1980 r.

Nr 310/E1/80

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ **s t w i e r d z a s i ę**, że:

Obywatel Janusz ROGACEWICZ - magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony dnia 15 lutego 1938 r. w Wołkowysku - Z.S.R.R. Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**- P R O J E K T A N T A -**

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych.

Obywatel Janusz ROGACEWICZ - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbudowania terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociagowych i kanalizacyjnych.

Oryginał dokumentu podpisał z up. Wojewody mgr inż. arch. Mieczysław Heffmann Główny Architekt Województwa.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego i Nadzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu. -

Elbląg, dnia 16.02.1998 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz



Stamp: **FUNDUSZ WOJEWÓDZKI**  
**WOJEWÓDZKI W ELBLĄGU**  
**80-310 G.D. 15/27**  
**(55)**

Handwritten signature: *[Signature]*  
**Z UP. WOJEWODY**  
 mgr inż. arch. Mieczysław Heffmann  
 DYREKTOR WYDZIAŁU ZAGOSPODAROWANIA  
 PRZESTRZENNEGO I NADZORU BUDOWLANEGO  
 ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Nr IZIW-505-78/2011

Gdynia dn. 20 marca 2011r.

**OPINIA**

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r /Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz. U. 153/08 poz.955)

**Dotyczy: Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na działkach nr 526, 44/1, 44/2, 44,3, 53, 23 obręb Borowy Młyn gm. Ryjewo w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 207 Malbork – Toruń km od 111,690 – 111,800.**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, **będącej zarządcą infrastruktury kolejowej**, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej Nr 207 relacji Malbork – Toruń na podstawie art.57 ust.2

**opiniuje pozytywnie**

prorowadzenie robót ziemnych związanych z budową sieci wodociągowej przy linii kolejowej Nr 207 Malbork – Toruń na odcinku od km 111,690 – 111,800, w odległości min. 10,0 m od osi skrajnego toru i min. 4,0 m od granicy obszaru kolejowego, którego granicą jest granica działki nr 44/4 obręb Borowy Młyn gm. Ryjewo.

**Uzasadnienie**

Projekt zagospodarowania działek nr 526, 44/1, 44/2, 44,3, 53, 23 obręb Borowy Młyn gm. Ryjewo nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 21.03.2014r. i została wydana, na wniosek Inwestora: Urząd Gminy Ryjewe ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewe, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie Art. 53 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.) (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

**Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.**

Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany projekt zagospodarowania działek nr 526, 44/1, 44/2, 44/3, 53, 23 obręb Borowy Młyn gm. Ryjewe.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Janusz Kogacewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s Eksploatacyjnych

*Marek Szulkowski*

# Oznaczenia



Trasa projektowanego wodociągu o 110 mm



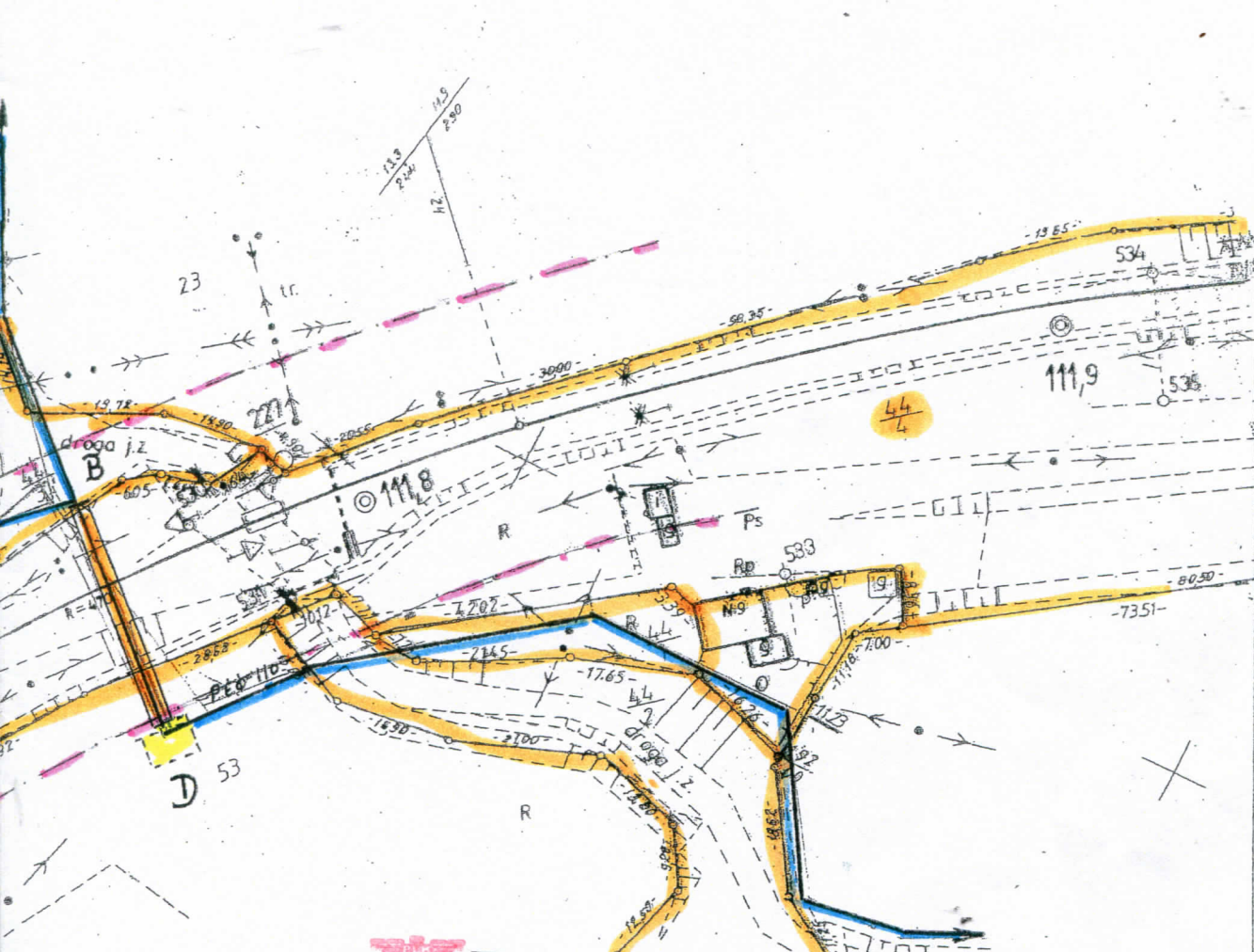
Granicz 20 m od toru



Przewiert - rura osłonowa Ø 150 mm L=35 m



Komora robocza przewiertu



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
 Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
 81-333 Gdynia, ul. Morska 2

*Jan*  
 odpowiedzialny p.i.s. inż.  
 Nr JZZW - 505 - 73/2011

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**  
 w GDAŃSKU  
 ul. Okopowa 21/27  
 80-810 GDAŃSK  
 (56)

DOC - Projektowanie i nadzory budowlane Janusz Rogacewicz 82-300 Elbląg ul. Suwalska 74		
Borowy Młyn gmina Ryjewo Projekt wodociągu z przyłączami		skala: <b>1:1000</b>
Rys 1	Tor 207 km 111,76 Torun Wsch.-Malbork <b>Przewiert pod nasypem kolejowym</b>	Data: 15.03.2011 r.
Projektant	mar inż. Janusz Rogacewicz	Podpis <i>Jan</i>

# Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

Województwo: pomorskie  
 Powiat: kwidziński  
 Jednostka ewidencyjna: Ryjewo [220705\_2]  
 Obręb: Borowy Młyn

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie danych tj. mapy zasadniczej w skali 1:1000 arkusz 335.214, 093, 141, 142, 143, 144, 151  
 Znajdujących się w zasobie geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Kwidzynie Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomości  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Ks.rob. 1/2011/Mdp  
 KERG. 1446-90/11

**GEODETA**  
 Sporządził: geodeta uprawniony Jerzy Kurek  
 nr zawodowe nr 9026  
 80-000 Elbląg, ul. Fabryczna 24/2

Linia przerywaną zaznaczono zakres opracowania.

**STAROSTWO POWIATOWE W KWIDZYNIE**  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 1.03.2011 r. z ewidencjonowano pod nr 1446-90/2011.  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegają wyliczeniu składowości i skompletowaniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 K-m 1.03.2011 (miejscowość i data)

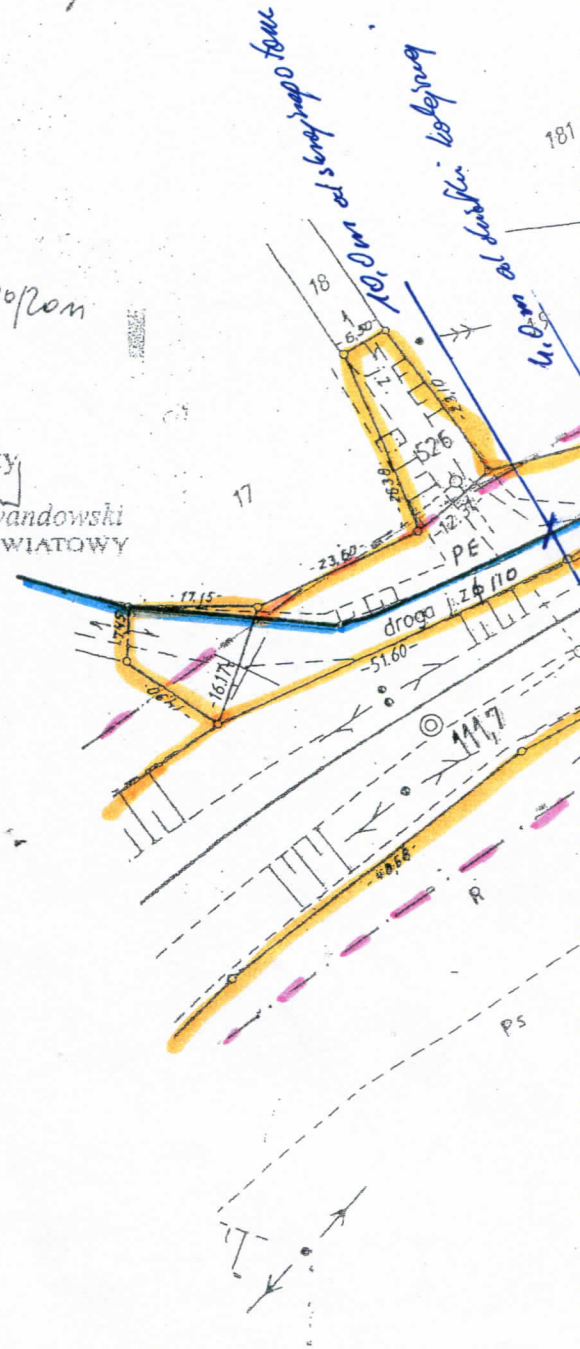
(podpis) Starosty  
 Mariusz Lewandowski  
 GEODETA POWIATOWY

**STAROSTWO POWIATOWE**  
 ZESPÓŁ UZGODNIENI  
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
 ul. Kościuszki 29b  
 82-500 KWIDZYN

**Zup. Starosty Powiatu**  
 Maria Zygadło-Borkowska  
 Przewodniczący ZUP

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
 81-333 Gdynia, ul. Morska 24

12145-905-78/2011  
 uzg. projektu do opinii  
 21.03.2011 r.



Warszawa 10/03/2011

**Andrzej Łopatniuk**  
Pion Operatorski  
e-mail: [a.lopadniuk@tktelekom.pl](mailto:a.lopadniuk@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 58 7215428

**„doc”**  
**Janusz Rogacewicz**  
Ul. Suwalska 74  
82-300 Elbląg

Nr ref.: LOTS3I-508-063/11

**Dotyczy: uzgodnienia projektu przejścia wodociągu pod linią kolejową nr 207 w km. 111,37 w miejscowości Borowy Młyn gm. Ryjewo.**

- „TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:
1. Na przedstawionej mapce naniesiono orientacyjną trasę istniejącej telekomunikacyjnej linii napowietrznej naszej Spółki w strefie planowanych robót.
  2. W sąsiedztwie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych spółki TK Telekom wszelkie prace należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności.
  3. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, zwracając uwagę, by nie naruszyć posadowienia słupów linii napowietrznej.
  4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy zakładów PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

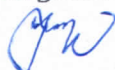
Z poważaniem

DYREKTOR OPERACYJNY

Janusz Siekaczyński

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Janusz Rogacewicz



POWOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

# Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

województwo pomorskie  
powiat kwidziński  
widencyjna: Ryjewo [220705\_2]  
Borowy Młyn

Mapa sporządzona na podstawie danych tj. mapy zasadniczej w skali 1:1000 arkusz 335.214, 093, 141, 142, 143, 144, 151  
zch się w zasobie geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Kwidzynie Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

2011/Mdp

16-90/11

rywaną zaznaczono zakres opracowania.

**GEODETA**

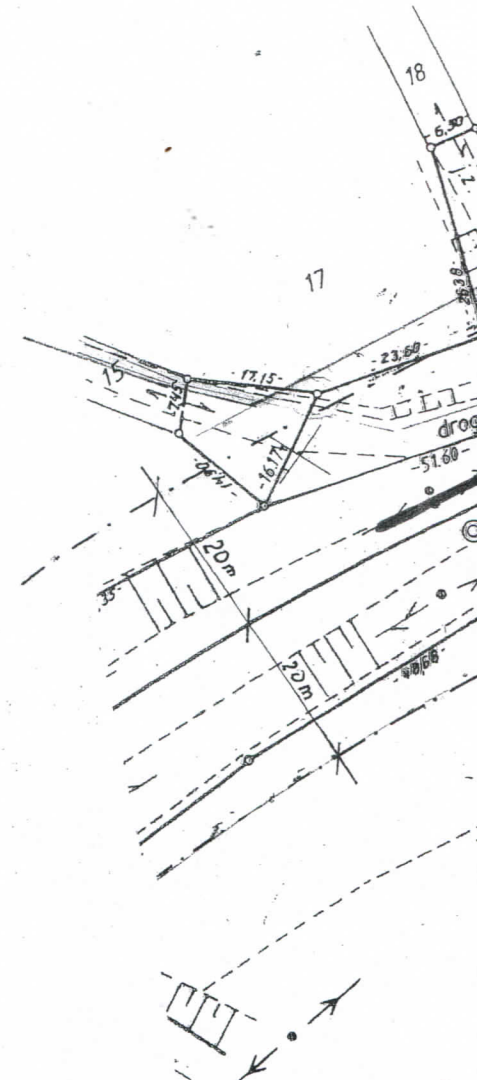
Sporządził: geodeta uprawniony Jerzy Kurek  
ipr. zawodowe nr 6026  
ul. Fabryczna 24/2

STAROSTWO POWIATOWE W KWIDZYNIE  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym litąg ..... dokonano  
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z po-  
mierzony uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego  
w dniu 1.03.2011 r. z numerem referencyjnym pod nr 1446  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji  
koncowej przez jednostki uprawnione do wykonywania  
prac geodezyjnych.  
K-m 1.03.2011  
(miejscowość i data)

(podpis) Starosty  
Mariusz Lewandowski  
GEODETA POWIATOWY

POWIATOWY  
GODNIEN  
PROJEKTOWEJ  
zł 29 b  
KWIDZYN  
staple  
Przewodniczący ZUDP

Z up. Starosty Powiatu  
Maria Zygadła-Borkowska  
Przewodniczący ZUDP



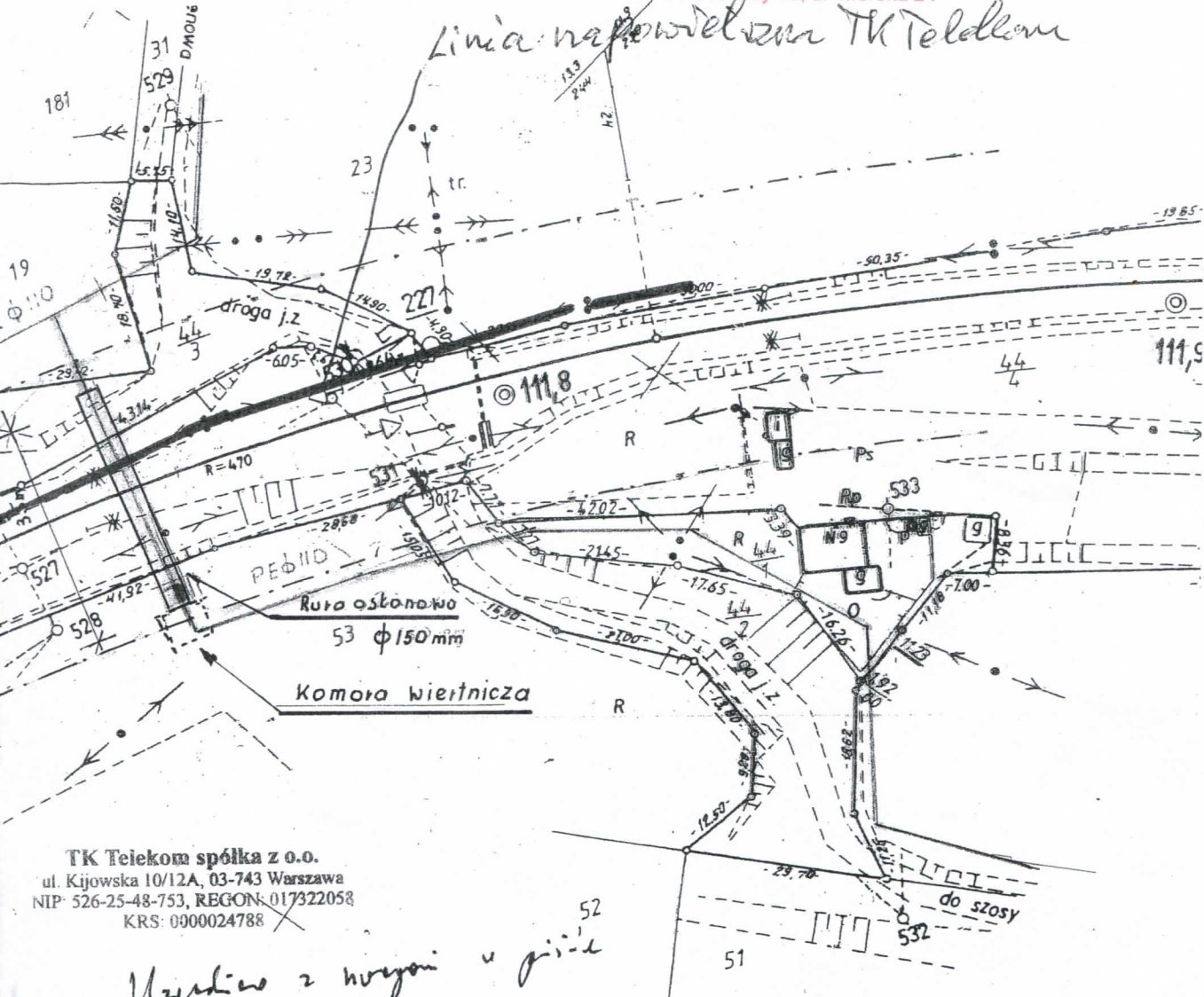
— Linia napowietrzna  
TK Telekom  
Naniesiono przebieg linii  
napowietrznej TK Telekom  
zgodnie z pismem LBTR 1

07.03.2011

Blaszka

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia, ul. Morska 24


*Linia napowietrzna TK Telekom*



TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058  
KRS: 0900024788

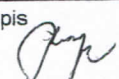
*Użytkownik z wyznaczenia*  
*LO 5336-508-063/11*

### Oznaczenia

- STARSZY SPECJALISTA ds. paszportyzacji  3 **Trasa wodociągu proj. PE o 110**
- Rura ochronna o 150**
- Granica 20 m od torowiska**

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Janusz Rogacewicz

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDANOSKU  
ul. Okopowa 21/23  
80-831 GDANSK (56)

DOC - Projektowanie i nadzory budowlane Janusz Rogacewicz 82-300 Elbląg ul. Suwalska 74		
Borowy Młyn gmina Ryjewo Projekt wodociągu z przyłączami		skala: 1:1000
Rys 1	Trasa wodociągu <b>Przeście przewiertem pod torami</b>	Data: 15.02.2011 r.
Projektant	mgr inż. Janusz Rogacewicz upr. nr.310/E1/80	Podpis 

*132/11*



Łława, 15 marca 2011  
ERD11d-2203-59/11

DOC  
Janusz Rogacewicz  
ul. Suwalska 74  
82-300 ELBLĄG

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia projektu skrzyżowania wodociągu z linią kolejową nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, km 111.370, w miejscowości Borowy Młyn, Północny Rejon Dystrybucji informuje, że nasze środki trwałe nie występują na danym obszarze.

Uzgadniamy bez uwag przedmiotowy projekt.

Za uzgodnienie obciążamy firmę: doc Janusz Rogacewicz fakturą Pro Forma na kwotę 120,00 zł. netto płatne przelewem.

Uzgodnioną dokumentację i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Przedmiotowy projekt należy również uzgodnić w Zakładzie linii Kolejowych Olsztyn, ul. Lubelska 5.

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Północny Rejon Dystrybucji  
ul. Dworcowa 5, 14-200 Łława  
tel. (+48 89) 674 84 10 wew. 13  
fax. (+48 89) 677 32 52  
ed.rd11@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607-00232  
Kapitał zakładowy:  
712.904.200,00 zł  
Kapitał w całości wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Janusz Rogacewicz

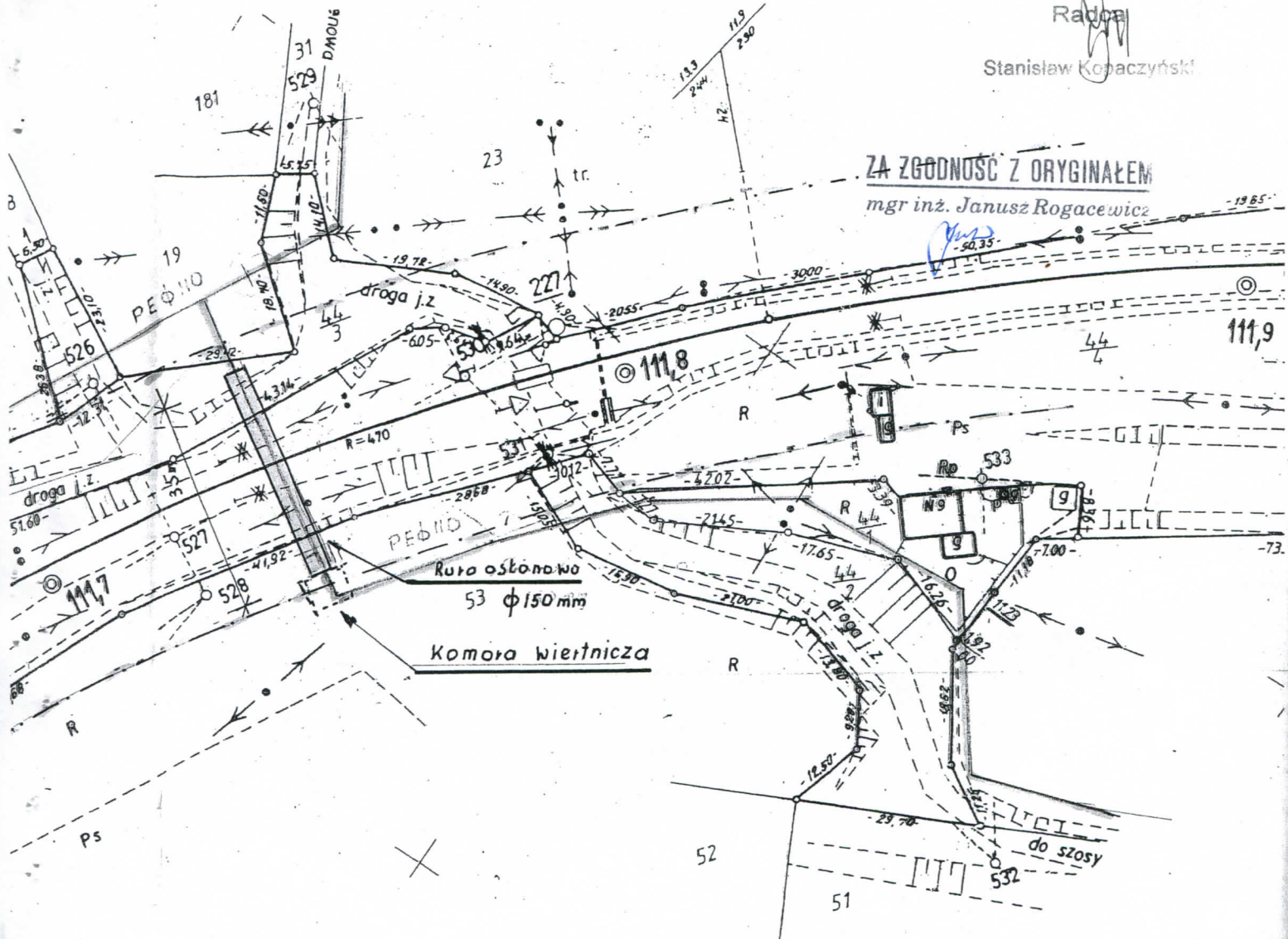


Uzgodniło pismo nr  
ERD Ud-2203-59/11  
2011.03.15




Rada  
Stanisław Kopaczyński


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Rogacewicz



### Oznaczenia

-  Trasa wodociągu proj. PE o 110
-  Rura ochronna o 150
-  Granica 20 m od torowiska

DOC - Projektowanie i nadzory budowlane Janusz Rogacewicz 82-300 Elbląg ul. Suwalska 74		
Borowy Młyn gmina Ryjewo Projekt wodociągu z przyłączami		skala: 1:1000
Rys 1	Trasa wodociągu <b>Przeście przewiertem pod torami</b>	Data: 15.02.2011 r.
Projektant	mgr inż. Janusz Rogacewicz upr. nr.310/E1/80	Podpis 

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
 w GDAŃSKU  
 ul. Okopowa 127  
 80-201 GDAŃSK



- 30 -

# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI  
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Nr IZIW-505-78/2011

Gdynia dn. 2011-04-07

## DOC Projektowanie i Nadzory Budowlane Janusz Rogacewicz ul. Suwalska 74, 82-300 Elbląg

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. /Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pt.:

**Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na działkach nr 526, 44/1, 44/2, 44,3, 53, 23 obręb Bobowy Młyn gm. Ryjewo w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 207 Malbork – Toruń km od 111,690 – 111,800 oraz z przejściem pod torami linii kolejowej Nr 207 Malbork – Toruń w km 111,760 działka nr 44/4 obręb Bobowy Młyn gm. Ryjewo.**

Projekt opieczetowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest **zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni** regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami. Opłata za czasowe udostępnienie pasa kolejowego obliczana jest na podstawie aktualizowanej corocznie Decyzji Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni i na dzień wydania uzgodnienia wynosi 1170,00 zł + 23% VAT.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Roboty pod torami należy prowadzić metodą bezroskopową za pomocą przewiertu sterowanego na rzędnej min. 3,0 m poniżej główki szyny. Komory przewiertowe usytuować w sposób nie naruszający kolejowych budowli ziemnych.
4. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy. Warunkiem przekazania placu budowy jest uprzednie podpisanie przez inwestora umowy, o której mowa w punkcie 1.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejściu obiektu odpowiada za wypadki i szkody, jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłyby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekaże ją do Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
12. Niniejsze uzgodnienie **nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane**. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
13. Projekt należy uzgodnić z:
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
  - PKP Energetyka Kolejowa sp. z o.o. – Zakład Północny w Sopocie
  - TK TELEKOM Spółka z o.o. Północny Region Operatorski w Gdańsku
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s Eksploatacyjnych

Marek Szulkowski

ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax.: +48 58 721 49 06  
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl  
www.pkp.pl

Gdańsk, dnia 14-04-2011 r

N17-4jn-6515/104/2011  
tel. 782997854

**Urząd Gminy Ryjewo**  
**ul. Lipowa 1**  
**82 – 420 Ryjewo**

**dot. projektu:**

budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na działkach kolejowych nr 44/1, 44/2, 44/3, 44/4 obręb Borowy Młyn.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku wyraża zgodę na zajęcie gruntu tj. dz nr **44/1, 44/2, 44/3, 44/4** obręb Borowy Młyn, na czas wykonania w/w inwestycji i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami i warunkami:

1. Gotowość przystąpienia do realizacji zadania należy zgłosić na piśmie z 14-dniowym wyprzedzeniem do tut. Oddziału celem spisania umowy na pozostawienie w gruncie infrastruktury technicznej.
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
4. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
5. Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej przejścia instalacji po obszarze kolejowym zrealizowanej inwestycji na mapach sytuacyjno-wysokościowych z zasobów Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości tut. Oddziału, tel. 0-58 721-49-94.
6. Inwestor zobowiązany jest dokonać opłatę za pozostawienie w gruncie sieci wod. – kan. obliczonej wg następującej stawki:  
do 10 mb instalacji wod.– opłata stała 1600 zł,  
od 10 mb – opłata stała + 80 zł za każdy rozpoczęty metr powyżej 10 mb instalacji + VAT,
7. Inwestor zobowiązany jest dokonać opłatę za czasowe zajęcie gruntu w wysokości ustalonej z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.

Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **200 zł + VAT** i obciąża firmę: doc Janusz Rogacewicz, ul. Suwalska 74, 82-300 Elbląg. /fakturę doślemy pocztą/

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Janusz Rogacewicz



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Orłowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

Niniejsze uzgodnienie upoważnia inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

**W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Ww. projekt należy uzgodnić z:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w <sup>Gdyni</sup> Szczecinie, 70-211  
Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Ekonomiczno-Finansowych  
Andrzej Włodarski

Otrzymują:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

NR Tczew

N 11

N 12

N 13

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03733  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Janusz Rogacewicz

*JR*

KUMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK  
(56)

Kwidzyn, dnia 06.04.2011r.

WB.670.40.2011.KB

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 ze zmianami) oraz art. 123 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami),

### Starosta Kwidzyński postanawia

**udzielić zgody na odstępowanie od przepisów techniczno – budowlanych, określonych w art. 53 i art. 54 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zmianami) umożliwiające budowę wiejskiej sieci wodociągowej przebiegającej m. in. przez działki nr 526, 44/1, 44/2, 44/3, 53 i 23 obręb Borowy Młyn gmina Ryjewo w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 207 Malbork – Toruń na odcinku od km 111,690 – 111,800, w odległości min. 10,0 m. od osi skrajnego toru i min. 4,0 m od granicy obszaru kolejowego, którego granicą jest granica działki nr 44/4 obręb Borowy Młyn, gmina Ryjewo.**

### UZASADNIENIE

Dnia 29.03.2011r. Wójt Gminy Ryjewo wystąpił do tut. Starostwa z wnioskiem o zgodę na odstępowanie od wymogów ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. umożliwiających budowę wiejskiej sieci wodociągowej przebiegającej przez działki nr 526, 44/1, 44/2, 44/3, 53, 23 obręb Borowy Młyn, gmina Ryjewo w sąsiedztwie linii kolejowej nr 207 Malbork – Toruń km 111,690 – 111,800

Zgodnie z art. 53 ust. 2. w/w ustawy, budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Natomiast zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153, poz. 955), roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępowanie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym.

Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym, organ administracji architektoniczno-budowlanej, udziela bądź odmawia zgody na odstępowanie po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

W dniu 20.03.2011r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni pismem nr IZIW-505-78/2011 pozytywnie zaopiniowała prowadzenie w/w robót

ziemnych związanych z budową sieci wodociągowej. W związku z powyższym, należało orzec jak w sentencji postanowienia.

### Pouczenie

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art.141 § 1 i art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

### Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Ryjewo, ul. Lipowa, 82-420 Ryjewo,
2. A/a.

Sporządziła: Katarzyna Goworowska-Bień, tel. 055 646 50 22

Z up. STAROSTY  
Wz Aleksandra Młozio  
Urszula Dobrowolska  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
UL. KRAKOWSKA 10  
42-400 RYJEWO  
KOD pocztowy 42-400  
TEL. 055 646 50 22

# Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

Województwo: pomorskie  
Powiat: kwidziński  
Jednostka ewidencyjna: Ryjewo [220705\_2]  
Obręb: Borowy Młyn

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie danych tj. mapy zasadniczej w skali 1:1000 arkusz 335.214, 093, 141, 142, 143, 144, 151  
Znajdujących się w zasobie geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Kwidzynie Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomości  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Ks.rob. 1/2011/Mdp

KERG. 1446-90/11

**GEODETA**

Sporządził: geodeta uprawniony Jerzy Kurek

nr. zawodowe nr 9026  
80-000 Elbląg, ul. Fabryczna 24/2

Linia przerywaną zaznaczono zakres opracowania.

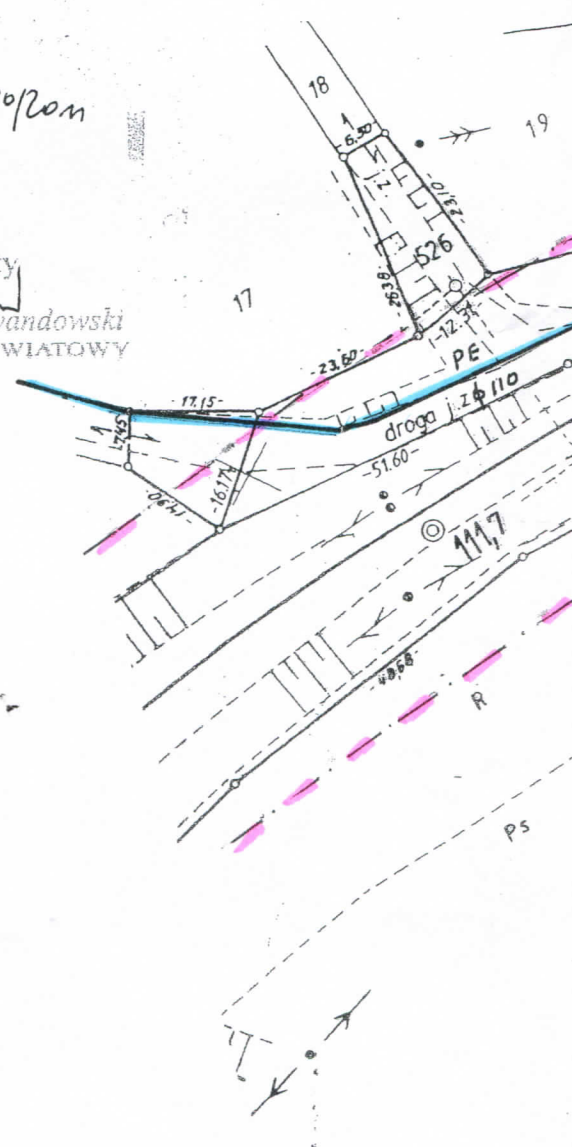
STAROSTWO POWIATOWE W KWIDZYNIE  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano  
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru  
uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego  
w dniu 11.03.2011 r. z ewidencjonowano pod nr 1446-90/2011  
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wytyczeniu i wykonaniu prac  
koncowej przez jednostki uprawnione do wykonywania  
prac geodezyjnych.  
K.m 11.03.2011  
(miejscowość i data)

(podpis) Starosty  
Mariusz Lewandowski  
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE  
ZESPÓŁ UZGODNIEN  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
ul. Kościuszki 29b  
82-500 KWIDZYN

Zup. Starosty Powiatu

Maria Zygadło-Borkowska  
Przewodniczący ZUDP





# Oznaczenia



Trasa projektowanego wodociągu o 110 mm



Granicz 20 m od toru



Przewiert – rura osłonowa  $\varnothing$  150 mm L=35 m



**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI**

**W GDAŃSKU**  
Komora robocza przewiertu  
ul. Okopowa 21/27  
**80-810 GDAŃSK**  
(56)

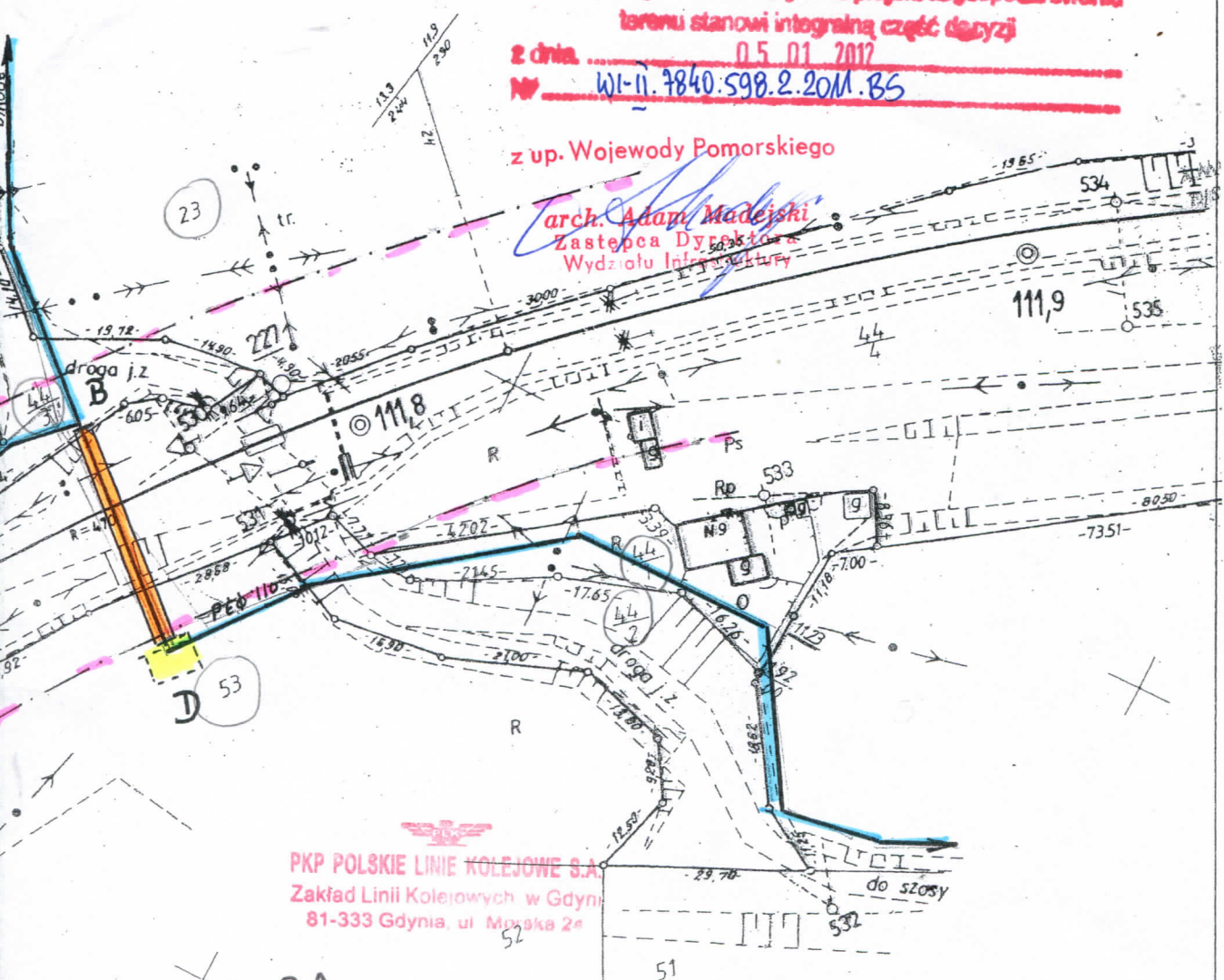
Niniejszy projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania  
terenu stanowi integralną część decyzji

z dnia 05.01.2012

Nr WI-II.7840.598.2.20M.BS

z up. Wojewody Pomorskiego

*Arch. Adam Madejski*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Inżynieryjnego

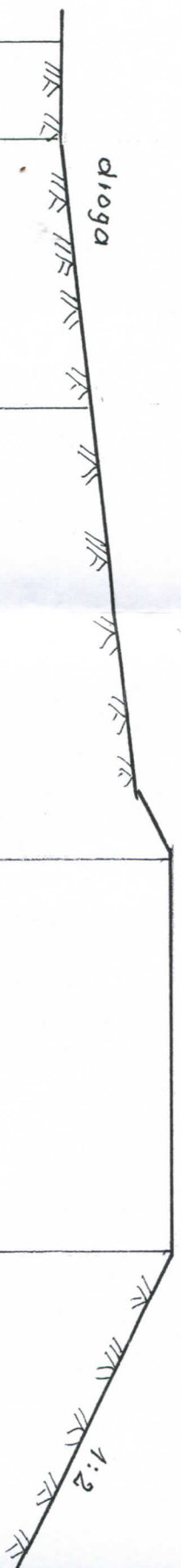


**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia, ul. Morska 2<sup>a</sup>

**PKP Energetyka S.A.**  
Zakład Północny  
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot  
tel. 58 742 02 02, wew. 1103-1104; fax 58 721 37 19  
NIP 526-25-42-704, REGON 017301607  
Zgodność do 98.04.2011  
ERD/17 d - 2203-59/11

DOC - Projektowanie i nadzory budowlane Janusz Rogacewicz 82-300 Elbląg ul. Suwalska 74		
Borowy Młyn gmina Ryjewo Projekt wodociągu z przyłączami		skala: <b>1:1000</b>
Rys 1	Tor 207 km 111,76 Torun Wsch.-Malbork <b>Przewiert pod nasypem kolejowym</b>	Data: 15.03.2011 r.
Projektant	mgr inż. Janusz Rogacewicz upr. nr.310/E1/80	Podpis <i>Rogacewicz</i>

Nasyt kolejow  
Kolei jednotorowa

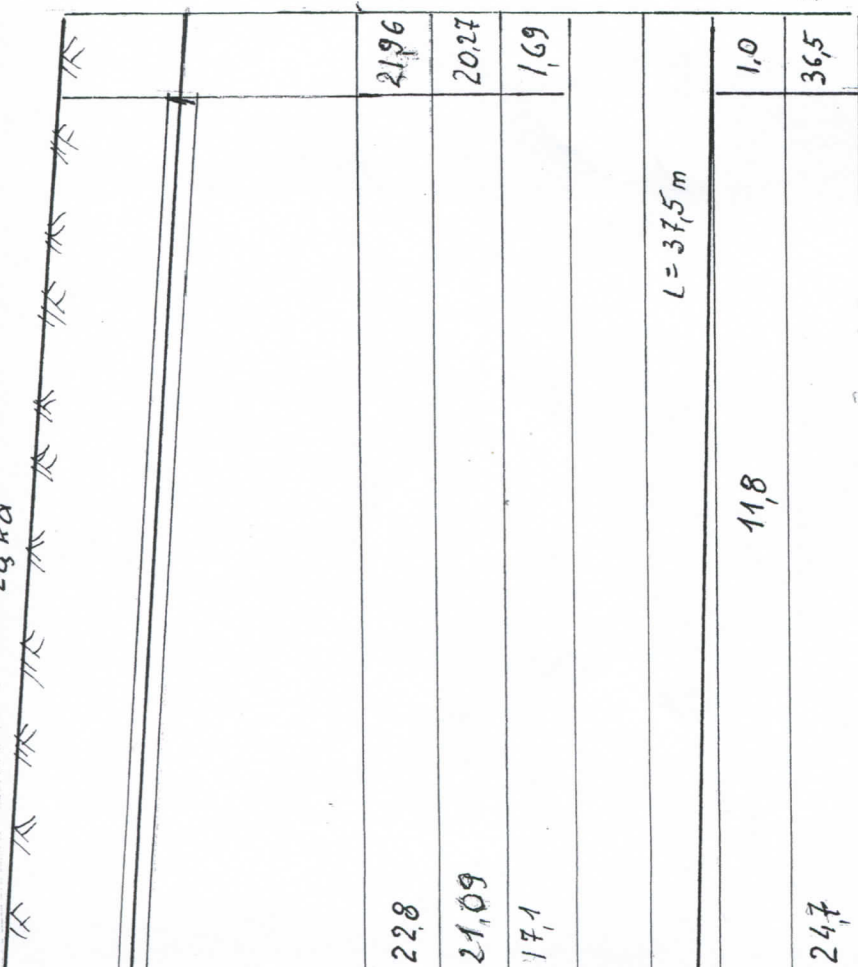


RP 1800 m p.p.m.

Rzędna terenu	24,4	24,5	24,8	25,8	25,8
Rzędna rurociągu	22,8	22,7	22,41	21,92	21,51
Zagłębienie	1,6	1,80	2,39	3,88	3,86
Materiał	PE φ 110				
Spadki odległości	i = 69,33‰				
Odległości	1,5	4,2	7,0	6,0	6
Długości nawst	0,0	1,5	5,7	12,7	18,7

Rura ochronna φ 150 mm L = 35 m

Łąka



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
 Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
 81-333 Gdynia, ul. Morska 24

OPROJEKT URZĄD WODNODZIAŁ  
 w GDANSKU  
 Okopowg 21/27  
 GDANSK

DOC - Projektowanie i nadzory budowlane Janusz Rogacewicz 82-300 Elbląg ul. Suwalska 74		skala: 1:100
Projekt wodociągu z przyłączami Borowy Młyn gmina Ryjewo		Data: 15.03.2011 r.
Rys 2	Tor 207 km 111,76 Toruń Wsch.-Malbork	Przekrój przewiertu pod nasvoem