

UMOWA Nr ZP.272. .2020

Zawarta w dniu pomiędzy
Gminą Ryjewo z siedzibą ul. Lipowa 1, 82 – 420 Ryjewo, NIP 581-18-27-902
zwaną dalej „Zamawiającym” , reprezentowaną przez:
Wójta Gminy Ryjewo Pana Sławomira Słupczyńskiego,
przy kontrasygnacie Skarbnik Gminy Pani Małgorzaty Zdunek

a

zwanym dalej „Przewoźnikiem” , reprezentowanym przez:

.....

§ 1.

Zamawiający zleca w oparciu o przeprowadzone postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego na **ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZÓW SPECJALNYCH DLA UCZNIÓW Z TERENU GMINY RYJEWO W OKRESIE OD 04.01.2021 R. DO 31.12.2021 R.**, a Wykonawca (Przewoźnik) przyjmuje powierzone zlecenie do realizacji obejmujące:

Dowóz uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Ryjewo wraz z opieką do i ze Szkoły Specjalnej Przystosowanej do Pracy, 82-500 Kwidzyn, ul. Ogrodowa 2 na godz.8.30 powrót 13.30 w okresie od 04.01.2021 r. do 31.12.2021 r. z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od zajęć szkolnych.

Przewozem objętych jest:

- 1 uczeń z terenu Gminy Ryjewo do Szkoły Specjalnej Przystosowanej do Pracy, 82-500 Kwidzyn, ul. Ogrodowa 2.

§ 2.

1. Zlecenie realizowane będzie poprzez zapewnienie uczniom wskazanym w załączniku nr 1 do umowy, odpowiedniej ilości miejsc w pojazdach Przewoźnika realizujących przedmiotową usługę.
2. Wykaz miejsc, z których mają być odbierani, do których mają być dowiezieni i do których mają być odwiezieni po zakończeniu zajęć uczniowie stanowi załączniki nr 1 będący integralną częścią umowy.
3. Przewoźnik zapewniać będzie przewóz uczniom we wszystkie dni nauki szkolnej zgodnie z zapisami SIWZ.

§ 3.

1. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy ceny określone w ofercie nie mogą ulec zmianie, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku zmiany średnich cen paliw o co najmniej 20 % względem średnich cen występujących na krajowych stacjach benzynowych w dniu podpisania umowy, cena, o której mowa w ust. 1 ulegnie odpowiedniemu zwiększeniu, bądź zmniejszeniu.
3. Waloryzacja ceny, o której mowa w ust. 2 nastąpi na pisemny wniosek jednej ze Stron umowy, złożony drugiej Stronie nie później niż w ciągu 14 dni od zdarzenia uzasadniającego waloryzację.

§ 4.

1. Przewoźnikowi za wykonanie przewozu dzieci przysługuje wynagrodzenie od Zamawiającego w wysokości za każdy dzień świadczenia usługi.

§ 5.

1. Zapłata wynagrodzenia w wysokości określonej w § 4 umowy następować będzie na podstawie faktury wystawionej przez Przewoźnika Zamawiającemu w terminie dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego.
2. Płatność należności wynikająca z faktury nastąpi przelewem na konto wskazane przez Przewoźnika

§ 6.

1. W przypadku, gdy Przewoźnik nie wywiąże się z obowiązków wymienionych w § 1 niniejszej umowy, będzie zobowiązany do pokrycia Zamawiającemu strat powstałych z tego tytułu, tzn., pokryje koszty organizacji dowozu dzieci do szkół zlecone przez Zamawiającego innemu Przewoźnikowi.
2. W sytuacji zaistnienia sytuacji nadzwyczajnej, np. stan epidemii itp. Wykonawca ma obowiązek poinformowania Zamawiającego o wpływie w/w na proces realizacji zamówienia w postaci pisemnej, by ewentualnie skorzystać ze wsparcia określonego w ust. 4. W okresie czasowego zamknięcia szkół, przedszkoli Zamawiający nie będzie płacił wynagrodzenia przewoźnikowi opłaty dziennej gdyż przewozy nie będą realizowane. Jednakże Wykonawca zobowiązuje się pozostawać w gotowości do świadczenia usług w okresie od 04.01.2021 roku do 31.12.2021 roku.
3. Poprzez pozostanie w gotowości rozumie się utrzymywanie sprawnych pojazdów, spełniających wszelkie normy bezpieczeństwa oraz higieny, zwłaszcza dot. przewozu dzieci, zatrudnianie pracowników którzy mają wymagane uprawnienia do przewozu osób w liczbie potrzebnej do realizacji świadczenia usług w okresie od 04.01.2021 roku do 31.12.2021 roku.
4. Po złożeniu pisemnej informacji o wpływie wyjątkowej sytuacji na proces realizacji zamówienia i złożeniu wniosku o zastosowaniu wynagrodzenia za pozostanie w gotowości Przewoźnik może otrzymać wynagrodzenie. Za pozostanie w gotowości Zamawiający zobowiązuje się płacić co miesiąc Przewoźnikowi wynagrodzenie w wysokości 30% wynagrodzenia, które otrzymywałby w związku z prawidłową i normalną realizacją umowy.
5. Zobowiązuje się Przewoźnika do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o uzyskaniu pomocy od Państwa w związku z wystąpieniem sytuacji nadzwyczajnej np. stanu epidemii.

§ 7.

1. Przewoźnik (Wykonawca) zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20.000,00 zł. (słownie: dwadzieścia tysięcy zł.), za odstąpienie od umowy, oprócz przypadków za które Przewoźnik nie będzie ponosił winy.
2. Przewoźnik (Wykonawca) zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 (słownie: trzysta zł.) za każde stwierdzone i zgłoszone dłuższe niż 15 minutowe oczekiwanie przez pasażerów na środek transportu.
3. Zamawiający zapłaci Przewoźnikowi (Wykonawcy) karę umowną w wysokości 0,5% wartości wystawionej przez niego faktury za wykonaną usługę za każdy nieuzasadniony dzień zwłoki w terminie jej zapłaty.
4. Łączna kwota naliczonych Stronie kar umownych nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia wskazanego w § 4.

§ 8.

Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić podróżującym uczniom bezpieczne i higieniczne warunki przewozu oraz zobowiązuje się przestrzegać przepisów szczególnie dotyczących przewozu dzieci.

§ 9.

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 4 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron w drodze 6-miesięcznego wypowiedzenia dokonanego na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem ust. 3 .
3. W przypadku gdy wykonawca nie wywiązuje się w sposób należyty z umowy: tj. spóźni się bądź w ogóle nie przyjedzie 5 razy to Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.

§ 10.

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.

§ 11.

W kwestiach nie uregulowanych postanowieniami tej umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym zwłaszcza Kodeks cywilny.

§ 12.

Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy (np. zmiana przepisów, wejście w życie nowych przepisów o transporcie drogowym z nowymi zasadami finansowania).

§ 13.

1. W przypadku zaistnienia kwestii spornych na tle wykonywania tej ustawy, strony będą starały się je rozstrzygać najpierw przy zastosowaniu przepisów dotyczących mediacji, określonych w art. 183¹ - art. 183¹⁵ k.p.c. lub w postępowaniu pojednawczym, przewidzianym w zapisach art. 184 – art. 186 k.p.c.
2. Spory nie rozstrzygnięte w drodze postępowań, o którym mowa w ust.1, będą rozpoznawane przez właściwy rzeczowo dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.

§ 14.

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Przewoźnika.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(PRZEWOŹNIK)