

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA UICY KRAŃCOWEJ W
MSC. RYJEWO**

Działki: **663 obręb Ryjewo,**

Kategoria obiektu XXVI
Inwestor: Gmina Ryjewo
ul. Lipowa 1,
82-420 Ryjewo

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. Zm)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Kierownik Projektu/ opracowujący	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektował:	DROGI inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń
ppu.markub@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
4. Plan orientacyjny
5. Plan zagospodarowania terenu
6. Przekroje normalne

Opis techniczny

PRZEBUDOWA ULICY KRAŃCOWEJ W MSC. RYJEWO

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- aktualna mapa zasadnicza
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2017r. poz. 2222 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U.2, 2013, poz. 1129 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U.2016, poz. 1800 z późn. zmianami/
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

2. Stan istniejący

Drogi gminna ul. Krańcowej znajduje się na terenie gminy Ryjewo na działce nr 663 obręb Ryjewo. Na projektowanym odcinku ma nawierzchnię żwirowo-gruntową. Odwodnienie wód deszczowych jest powierzchniowe.

Uzbrojenie podziemne składa się z sieci teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci energetycznej.

3. Stan projektowy.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podbudowie z KŁSM 0-31,5 mm gr. 20 cm. Szerokość drogi wynosi 3,0 m w świetle, szerokości wjazdów zgodnie z PZT dostosowane do istniejących wymiarów.

Droga będzie ograniczona opornikiem 12x25x100 cm i na wjazdach krawężnikiem 15x22x100 cm, światło krawężnika na wjazdach 4 cm. Wjazdy projektuje się z kostki betonowej czerwonej gr.8 cm ograniczonych opornikiem 12x25x100 cm. Wejścia do posesji wykonane z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczone obrzeżami 8x25x100 cm. Projekt przewiduje wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm C50/30 gr 10 cm i szerokości 0,75 m.

Przewidziano do przebudowy ulicę Krańcowej o długości: 195 m,

3.1 Parametry projektowane:

- szerokość drogi = 3,0 m
- szerokość poboczy = 0,75 m

3.2 Geometria pozioma:

- spadki porzeczne 2,0 %

3.3 Profil podłużny:

- niweleta podłużna w/g stanu pierwotnego

a. Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 C50/30 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna 15 cm

b. Konstrukcja wejść na posesję

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa mrozochronna 15 cm

4. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych pozostawiono w stanie pierwotnym powierzchniowo.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

6. Zakres wykonywanych czynności:

- wykonanie koryta
- wykonanie w-wy mrozochronnej
- wykonanie krawężników
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie wjazdów i wejść

- Wykonanie poboczy

7. Harmonogram robót

- wykonanie koryta – 3 dni
- wykonanie w-wy mrozoochronnej – 3 dni
- wykonanie krawężników- 7 dni
- wykonanie podbudowy z KŁSM- 4 dni
- wykonanie nawierzchni- 8 dni
- wykonanie wjazdów i wejść- 8 dni
- Wykonanie poboczy – 4 dni

UWAGI!

1. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie,
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: „PRZEBUDOWA ULICY KRAŃCOWEJ W MSC. RYJEWO”.

Działki nr **663** obręb Ryjewo

1. Zakres robót - obejmuje wykonanie nawierzchni wraz z podbudową,

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty drogowe (konstrukcja i nawierzchnia)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania robót ziemnych, wykonania konstrukcji drogi z nawierzchnią.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ – linia napowietrzna oraz uzbrojenie podziemne.

4. Skala zagrożenia zdrowia ludzi - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników.

PLAN ORIENTACYJNY

1 : 25 000

