

## ZARZĄDZENIE NR 29/19

Wójta Gminy Ryjewo  
z dnia 25 kwietnia 2019 roku

**w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i urządzeń eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Ryjewo.**

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Jednolity tekst: Dz. U. z 2018 r. poz.620 z późn. zmianami) zarządzam, co następuje:

### § 1.

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Ryjewo.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w :
  - 1) zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
  - 2) danych producenta pojazdu samochodowego,
  - 3) danych producenta i instrukcji obsługi urządzenia,
  - 4) udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach,
  - 5) bazie danych biura logistyki KG PSP (dot. § 15 ust. 2 pkt 4 zarządzenia nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP).

### § 2.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych , zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w **załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.**
2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustaloną na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **0,005** i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/minutę.
3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustaloną na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie przez współczynnik **0,01** i wyrażenie w dm<sup>3</sup>/minutę.

4. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustalone wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych.
5. Dodatek do normy podstawowej , której dotyczy:
  - a) rozruch silnika pojazdu lub urządzenia,
  - b) praca silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych
  - c) praca silnika na postoju.
6. W celu utrzymania pełnej gotowości bojowej należy przeprowadzić rozruch kontrolny dla sprzętu silnikowego.
7. Ilość rozruchów ograniczyć do minimum - tzn. **20 minut 1 raz w miesiącu.**
8. Normy paliw dla pracy sprzętu silnikowego określono w **załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia**

### § 3.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy niezwłocznie wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

### § 4.

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są miesięczne karty drogowe i miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,1 litra.
4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie pracy pojazdu trasę przejazdu , wskazania drogomierza , godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu , czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym oraz każdy zakup paliwa
5. Pracę sprzętu silnikowego i zakup paliwa odnotowuje się w miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego.  
Miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu, czasu pracy i miejsca użycia.

§ 5.

Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres **2 tygodni na koniec tego okresu ma obowiązek wykonać jazdę próbną o długości 10 km.**

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2019 r .

§ 7.

Tracą moc:

1. Zarządzenie 45/18 Wójta Gminy Ryjewo z dnia 29 maja 2018 roku w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i urządzeń eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Ryjewo.
2. Zarządzenie Nr 79/18 Wójta Gminy Ryjewo z dnia 1 października 2018 r. w sprawie zmiany załącznika Nr 2 do Zarządzenia Nr 45/18 z dnia 29 maja 2018 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i urządzeń eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Ryjewo.

Wójt

Sławomir Słupczyński

**Normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych oraz zainstalowanym na nim sprzęcie silnikowym.**

LP	MARKA I TYP POJAZDU	POJEMNOŚĆ SILNIKA w cm <sup>3</sup>	NR REJESTRACYJNY	RODZAJ PALIWA	NORMA ZUŻYCIA PALIWA w litrach na 100km Sprzęt na 1/minutę
1.	Ford Transit 2,40	2402	GKW Y702	ON	<b>11,3/100km</b> <b>Paca silnika na postoju:</b> 11,3 x 0,005 = <b>0,056/min</b> 0,056 x 60= <b>3,36/h</b>
2	Star 244	6842	ELB 166 B	ON	<b>32,10/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> 32,10 x 0,005 = <b>0,160/min.</b> 0,160 x 60 = <b>9,6/h</b> <b>Praca autopompy:</b> <b>32,10 x 0,01 = 0,32/min.</b> <b>0,32 x 60 = 19,2/h</b>
2.	Star 266	6842	GKW 97PW	ON	<b>32,10/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> 32,10 x 0,005 = <b>0,160/min.</b> 0,160 x 60 = <b>9,6/h</b> <b>Praca autopompy:</b> <b>32,10 x 0,01 = 0,32/min.</b> <b>0,32 x 60 = 19,2/h</b>
3.	Jelcz SW680	11100	GKW K225	ON	<b>31,5/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> 31,5 x 0,005 = <b>0,157/min</b> 0,157 x 60 = <b>9,42/h</b> <b>Praca autopompy:</b> <b>31,5 x 0,01 = 0,31/min</b> <b>0,31 x 60 = 18,6/h</b>
4	Jelcz 005	6842	GKW 4C87	ON	<b>31/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> 31 x 0,005= <b>0,155/min</b> 0,155 x 60 = <b>9,3/h</b> <b>Praca autopompy:</b> <b>31 x 0,01=0,31/min</b> <b>0,31, x 60=18.60/h</b>

5.	Star M78	6871	GKW S344	ON	<b>28/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> $28 \times 0,005 = 0,14/\text{min}$ $0,14 \times 60 = 8,4/\text{h}$ <b>Praca autopompy:</b> $28 \times 0,01 = 0,28/\text{min}$ $0,28 \times 60 = 16,80/\text{h}$
6	Iveco- Magirus 120- 23AW	13383	GKW 81R7	ON	<b>33/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> <b>0,165/min.</b> $0,165 \times 60 = 9,9/\text{h}$ <b>Praca autopompy:</b> <b>0,33/min. <math>0,33 \times 60 = 19,8/\text{h}</math></b>
7.	Fiat Ducato	2500	GKW 04X9	ON	<b>11,7/100km</b> <b>Praca silnika na postoju:</b> $11,7 \times 0,005 = 0,058/\text{minutę}$ $0,058 \times 60 = 3,48/\text{h}$

**W O J T**  
*Sławomir Stupczyński*

**Normy zużycia paliw dla sprzętu silnikowego**

<b>LP</b>	<b>MARKA TYP SPRZĘTU</b>	<b>NORMA ZUŻYCIA PALIWA dm<sup>3</sup>/ 1 minutę</b>	<b>NORMA ZUŻYCIA PALIWA w litrach na 1 godzinę</b>	<b>Miesięczny rozruch kontrolny w litrach</b>
1.	Pilarka do drewna Sthil – MS 290 3KW	0,016/min	0,96/h	0,32
2.	Pompa pływająca AQUAFast model Macxima MG/2	0,042/min	2,52/h	0,84
3.	Motopompa Polonia PO5 M8/8 Pojemność silnika 800	0,167/min	10.02	3.34
4.	Pilarka do drewna Husqvarna 254XP Pojemność silnika 54 Moc silnika -2,9KW	0,017/min	1,02	0,34
6.	Agregat do zbiornika wodnego Wysokociśnieniowy AS150b typ „BRIGGS STRATTON” Moc silnika- 4,4KW	0,025/min	1,5/h	0,50
7.	Sprzęt ratowniczy „LUKAS”3,5 Typ-GO 3T	0,017/min	1.02/h	0.34
8	Pompa pływająca – KAWASAKI FC150V	0,025/min	1,5/h	0,50
9.	Pilarka do betonu – „STHIL”TS 400 Pojemność silnika 64,1	0,016/min	1,0/h	0,32
10.	Agregat prądowórczy „ESE” 2000 A 2KW	0,025/min	1,5/h	0,50
11.	Agregat prądowórczy „HONDA” 2KW	0,025/min	1,5/h	0,50
12.	Pilarka do drewna – HUSQWARNA 340 Pojemność silnika – 50,1	0,02/minutę	1,2/h	0,40

13.	Pompa pływająca „NIAGARA 1” M4/2 Pojemność silnika: GXV 160 K1 N15	0,015/minut	0,93/h	0,30
14.	Agregat prądowórczy „GEKO”2801 E – A/MHBA Pojemność silnika – 480 Moc silnika – 9,5KW	0,05/minutę	3/h	1,00
15.	Agregat prądowórczy – „HONDA” EC 2000 rok pr.2007	0,025/min	1,5/h	0,50
16.	Pompa samozasysająca PS-50	0,017minutę	1,20/h	0,34
17.	Pompa szlamowa SWT 80 HX	0,043/minutę	2,6/h	0,86
18.	Wykaszarka spalinowa HUQSWARNA 320	0,016/minutę	1/h	----
19.	Kosiarka spalinowa TRYMERSK	0,016/minutę	1/h	-----
20.	Piła do drewna STHIL MS 461R	0,04/minutę	2,40	0,80
21.	Zestaw do ratownictwa technicznego „Holmatro” Typ SR 20 PC 2 Silnik Honda 3KM	0,015	0,90	0,30
22.	Motopompa pływająca MP- 4/2 Niagara MAX Silnik Briis&Stratton	0,0217	1,30	0,43
23.	Pilarka do drewna „Husqvarna” Typ 560XP	0,02	1,20	0,40
24.	Agregat prądowórczy marka STANLEJ typ SG 7500 pojemność skokowa – 439cm <sup>3</sup>	0,13/minutę	8/h	2,60
25.	Pompa szlamowa marka HONDA model WT 30X, pojemność skokowa 242cm <sup>3</sup>	0,05	3/h	1,00
26.	Silnik zaburtowy do łodzi ratowniczej marka silnika YAMAHA model F6CMHL RUMPEL pojemność skokowa 139cm <sup>3</sup> 4- suwów	0,05	3	1

27.	Łódź ratownicza (aluminiowa) silnik YAMAHA F-20 BMHL pojemność skokowa 362cm <sup>3</sup>	0,11/minutę	7h	2,20
28.	Piła do drewna STHIL MS 461 pojemność skokowa 76,5cm <sup>3</sup>	0,04	2,50	0,80
29.	Piła do drewna STHIL MS 193T pojemność skokowa 30,1cm <sup>3</sup>	0,01	0,06	0,20
30.	Przecinarka marka Sthil TS 420 pojemność skokowa 66,7cm <sup>3</sup>	0,04	2,50	0,80

**WOJT**  
*Sławomir Stupczyński*