

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"

WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, 552794493

TYTUŁ : UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M.
MAŁOWSKIE PASTWISKA NA DŁUGOŚCI 0,700 km.

NAZWA OBIEKTU : DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MAŁOWSKIE
PASTWISKA, ODCINEK DŁUGOŚCI 0,7 km

ADRES OBIEKTU : MAŁOWSKIE PASTWISKA, GMINA RYJEWO, DZIAŁKA NR
120, ODCINEK DŁUGOŚCI 0,700 km.

INWESTOR : GMINA RYJEWO
UL. LIPOWA 1
82-420 RYJEWO

PROJEKTANT : inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90
specjalność : branża drogowa

Inż. Włodzisław Krupa
Podpis

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG
Nr 1576/EL/90

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Plan zagospodarowania terenu

Przekrój konstrukcyjny

PLAN BIOZ

Data opracowania :

maj 2018

202. m. 2

Kwidzyn, dn. 11.05.2018 r.

Dane personalne projektanta

Imię i nazwisko: **Włodzimierz Krupa**

Adres : **82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65**

Specjalność: **drogi**

Numer uprawnień : **1576/EI/90**

Numer członkowski izby : **2449/01**

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że uproszczona dokumentacja techniczna obiektu budowlanego: **„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mątowskie Pastwiska, gmina Ryjewo”**

.....
nazwa i rodzaj obiektu budowlanego, bądź robót budowlanych

nawierzchnia drogi gminnej, działka nr 120 – inwestor Gmina Ryjewo

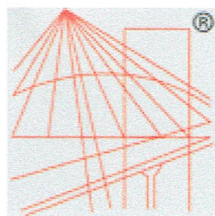
.....
lokalizacja (nr działki, ulica, miejscowość, gmina)

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Włodzimierz Krupa

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG
N 1576/EI/90

.....
podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QZR-XD3-6HS *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

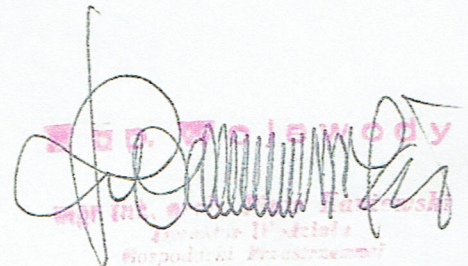
urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.


Włodzimierz Krupa
Wydział Techniki Przemysłowej

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji technicznej na zadanie: „Przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mątowskie Pastwiska, działka nr 120 w miejscowości Mątowskie Pastwiska, gmina Ryjewo” o łącznej długości 0,700 km

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Gminą Ryjewo na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów informacyjnych
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Specyfikacje techniczne GDDP
6. Pomiary i wizje w terenie.

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej umożliwiającej korzystanie z przyległych do dróg pól uprawnych oraz dojazdów do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Mątowskie Pastwiska, zlokalizowana na działce nr 120, posiada nawierzchnię gruntową, w części zmieszaną z gruzem lub kruszywem, jako ślady po wykonanych naprawach. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki w nawierzchni, szczególnie uciążliwe po opadach deszczu, gdy tworzą się zastoiska wód powodujące uszkodzenia nawierzchni oraz trudne warunki dla użytkowników drogi

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 120 oraz remont zjazdów wraz z przepustami do pól i zabudowań.

Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 3,0x1,5x0,15 ułożonych w rozstawie 1,0 m, za wyjątkiem odcinka od km 0+000 do km 0+186, na którym należy wykonać nawierzchnię pełną, o szerokości 4,0 m z płyt betonowych o wymiarach: 3,0x1,50 oraz 3,0x 1,0 m.

Na podstawie obserwacji w terenie zakłada się występowanie gruntów nośnych przydatnych do budowy dróg, stąd w ramach robót ziemnych, zakłada się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni istniejącej drogi.

- W obrębie zjazdów na posesje oraz pola uprawne, w celu ułatwienia włączenia się do drogi głównej, zakłada się wykonanie pełnej nawierzchni (płyty drogowe ułożone na całej szerokości drogi) na długości 15,0 m

Nawierzchnia z płyt drogowych 3,0*1,5 m

W obrębie projektowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej

2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt
3. ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
4. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych pełnych (płyty należy układać osiowo w rozstawie 1.0 m) , na odcinku 186 m nawierzchnia pełna
5. Obsypanie płyt gruntem wraz z zagęszczeniem

III. PROFIL PODŁUŻNY

Celem zminimalizowania robót ziemnych, profil podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu zjazdów do zabudowań oraz pól uprawnych.

IV. ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z płyt. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne skierowane będą na pobocze drogi.

V. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnię drogi oraz wykopy pod zjazdy do zabudowań.

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu mieszkańcom do zabudowań i pól uprawnych.

UWAGI KOŃCOWE

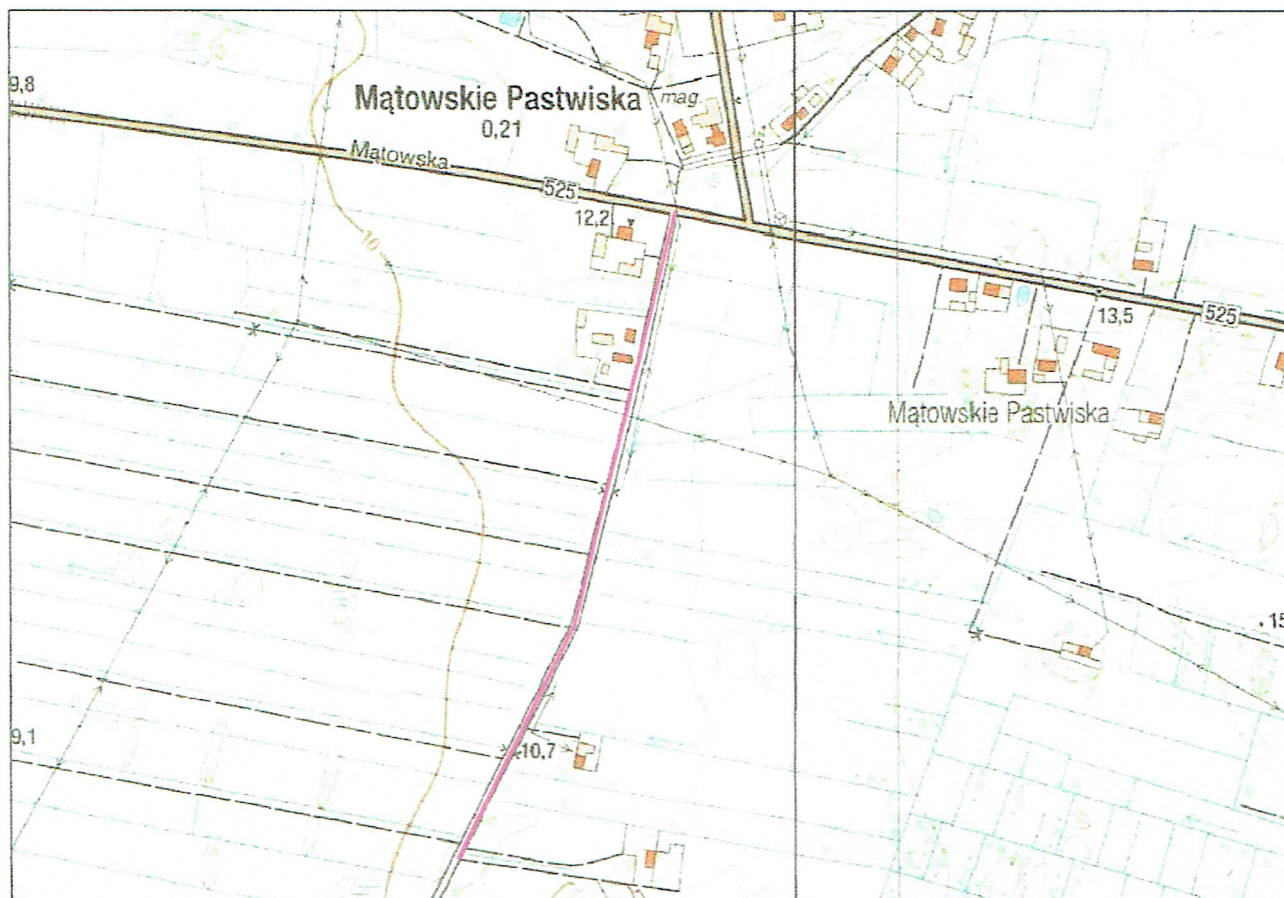
Ponieważ w obrębie prowadzonych robót nie występują sieci uzbrojenia podziemnego odstąpiono z przeprowadzenia uzgodnień. Cały zakres robót prowadzony będzie w pasie drogowym drogi gminnej.

W przypadku stwierdzenia, na etapie wykonawstwa, wystąpienia gruntów nienośnych, należy założyć wymianę gruntu i wzmocnienie podbudowy pod płyty drogowe.

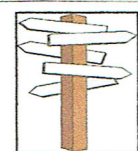
Wszystkie wbudowane materiały oraz zastosowane technologie robót winny być zgodne z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP oraz PN.

Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania



UPROSZCZONA DOK.
TECHNICZNA

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR :
GMINA RYJEWO

BRANŻA :
DROGOWA

opracowanie:
inż. W. KRUPA
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis :

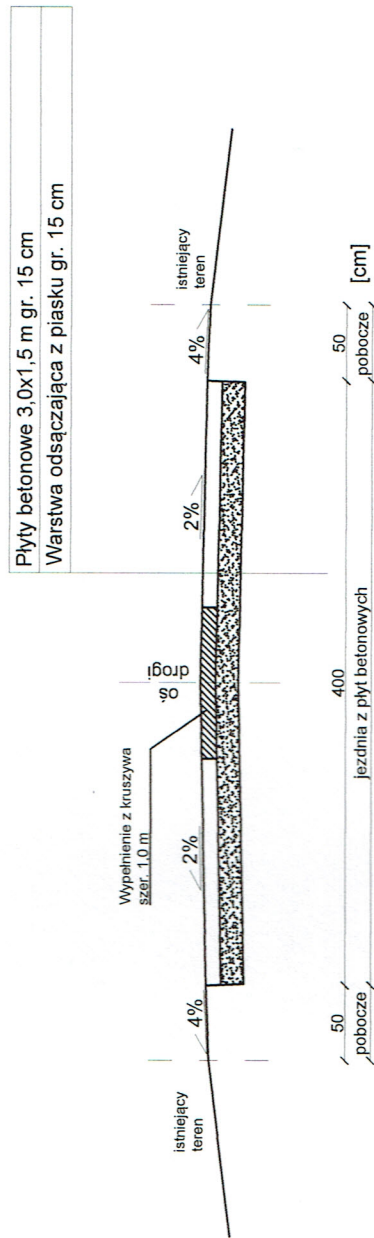
NAZWA :
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI MAŁOWSKIE PASTWISKA, GMINA
RYJEWO, DZ.NR 120.



rys. 1

05.2018

ORIENTACJA

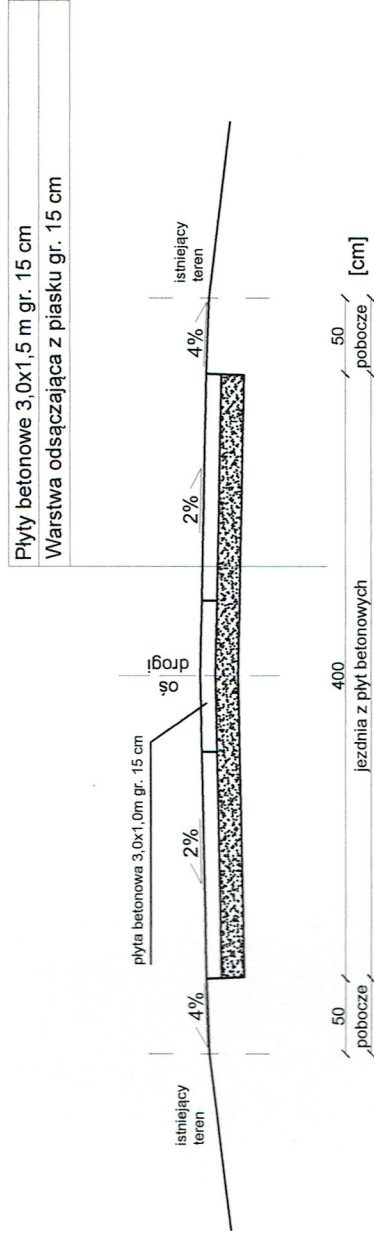
Przekrój konstrukcyjny poprzeczny skala 1:50


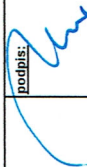


	PROJEKT BUDOWLANY	"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W KRUPA KWIŹDZYŃ	
		INWESTOR: Gmina Ryjewo	BRANŻA: DROGOWA
opracowanie: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	podpis: 	NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w m. Majowskie Pastwiska, dz. nr 120	
		DATA OPACOWANIA: 05.2018	Tytuł: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
			Rys. 3-1

Przekrój konstrukcyjny poprzeczny skala 1:50

(W obrębie skrzyżowań z drogami polnymi oraz zjazdami do zabudowy na długości 15,0 m)



 PROJEKT BUDOWLANY	"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W KRRUPA KWIDZYN	
	INWESTOR: Gmina Ryjewo	BRANŻA: DROGOWA
opracowanie: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	podpis: 	NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w m. Miatowskie Pastwiska, dz. nr 120
	DATA OBRACZANIA: 05.2018	Tytuł: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
		Rys. 3.2

INFORMACJA - PLAN BIOZ

Inwestycja : **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ, DZIAŁKA
NR 120, W M. MAŁOWSKIE PASTWISKA, GMINA RYJEWO**

Inwestor : **GMINA RYJEWO
ul. LIPOWA 1
82-420 RYJEWO**

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa



Kierownik budowy:

Data: MAJ 2018 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej (działka nr 120) w miejscowości Mątowskie Pastwiska, gmina Ryjewo”.

2. Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektó :

Zakres prac obejmuje :

- Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod drogę i zjazdy
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych
- obsypanie płyt gruntem z korytowania z zagęszczeniem warstwami
- utwardzenie poboczy gruzem budowlanym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

Brak.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki nr 120,, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak takich elementów

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie tzn. korytowanie pod konstrukcję nawierzchni oraz przepusty pod drogą. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy robót. Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”.

Szczególłą uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*

c) *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegają będą stałemu nadzorowi kierownika budowy.

7. *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:*

Nie dotyczy

8. *Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprzętu technicznego sprawnego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

9. *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych :*

Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy.

3. Część rysunkowa :

Brak konieczności wykonania.