

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji technicznej na zadanie: „Przebudowy drogi gminnej Trzciano – Laskowice, działka nr 138 w miejscowości Trzciano, gmina Ryjewo” o łącznej długości 0,521 km

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Gminą Ryjewo na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Specyfikacje techniczne GDDP
6. Pomiary i wizje w terenie.

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej umożliwiającej korzystanie z przyległych do dróg pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna Trzciano – Laskowice posiada nawierzchnię gruntową, w części zmieszaną z gruzem lub kruszywem, jako ślady po wykonanych naprawach. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki w nawierzchni, szczególnie uciążliwe po opadach deszczu, gdy tworzą się zastoiska wód powodujące uszkodzenia nawierzchni oraz trudne warunki dla użytkowników drogi

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry remontu nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 138 oraz remont zjazdów wraz z przepustami do pól i zabudowań.

Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 3.0x1,5x0,15 ułożonych w rozstawie 1,00 m

- Na podstawie obserwacji w terenie zakłada się występowanie gruntów nośnych przydatnych do budowy dróg, stąd w ramach robót ziemnych, zakłada się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni istniejącej drogi.
- W obrębie zjazdów na posesje oraz pola uprawne, w celu ułatwienia włączenia się do drogi głównej, zakłada się wykonanie pełnej nawierzchni (płyty drogowe ułożone na całej szerokości drogi) na długości 15.0 m

Nawierzchnia z płyt drogowych 3.0*1.5 m

W obrębie projektowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt
3. ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

4. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych pełnych (płyty należy układać osiowo w rozstawie 1.0 m)
5. Obsypanie płyt gruntem wraz z zagęszczeniem

III. PROFIL PODŁUŻNY

Celem zminimalizowania robót ziemnych, profil podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu zjazdów do zabudowań oraz pól uprawnych.

IV. ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z płyt. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne skierowane będą na pobocze drogi.

V. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnię drogi oraz wykopy pod przepusty.

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu mieszkańcom do zabudowań i pól uprawnych.

UWAGI KOŃCOWE

Ponieważ w obrębie prowadzonych robót nie występują sieci uzbrojenia podziemnego odstąpiono z przeprowadzenia uzgodnień. Cały zakres robót prowadzony będzie w pasie drogowym drogi gminnej.

W przypadku stwierdzenia, na etapie wykonawstwa, wystąpienia gruntów nienośnych, należy założyć wymianę gruntu i wzmocnienie podbudowy pod płyty drogowe.

Wszystkie wbudowane materiały oraz zastosowane technologie robót winny być zgodne z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP oraz PN.