

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. TRZCIANO, GMINA RYJEWO
ADRES INWESTYCJI : TRZCIANO, GMINA RYJEWO, DZIAŁKA NR 138
INWESTOR : GMINA RYJEWO
ADRES INWESTORA : ULICA LIPOWA 1 82-420 RYJEWO
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : W. KRUPA

DATA OPRACOWANIA : 06.11.2017

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł
Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.11.2017

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry modernizacji nawierzchni drogi gminnej przebiegającej przez działki nr 138 oraz budowę zjazdów wraz do pól i zabudowań.

Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 3.0x1,5 ułożonych w rozstawie 1,00 m

Na podstawie obserwacji w terenie oraz badań geologicznych stwierdza się występowanie gruntów nośnych przydatnych do budowy dróg, stąd w ramach robót ziemnych, zakłada się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni istniejącej drogi.

" W obrębie skrzyżowań z drogami śródpolnymi, w celu ułatwienia włączenia się do drogi głównej, zakłada się wykonanie pełnej nawierzchni (płyty drogowe ułożone na całej szerokości drogi) na długości 15.0 m

Do wykonania przyjmuje się:

- Nawierzchnia z płyt drogowych 3.0*1.5 m

W obrębie projektowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt
3. ułożenie warstwy odsączającej z piasku
4. ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
5. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych pełnych (płyty należy układać osiowo w rozstawie 1.0 m)
6. Obsypanie płyt gruntem z korytowania wraz z zagęszczeniem

- Zjazdy

Nawierzchnia zjazdów pełna wykonana z płyt drogowych w technologii jak w drodze.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZCIANO, GMINA RYJEWO					
1		DROGA Z PŁYT DROGOWYCH PEŁNYCH O WYM. 3.0 X 1.5 X 0.15			
1.1		NAWIERZCHNIA Z PŁYT			
d.1.1	1 KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe - odtworzenie pasa drogowego	km		
		0.521	km	0.521	
				RAZEM	0.521
d.1.1	2 KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt) 521*5.0*0.2	m ³		
			m ³	521.000	
				RAZEM	521.000
d.1.1	3 KNNR 6 0106-06	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
		521.0*5.0	m ²	2605.000	
				RAZEM	2605.000
d.1.1	4 KNNR 6 0112-01	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		521*1.5*2	m ²	1563.000	
				RAZEM	1563.000
d.1.1	5 KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2)	m ²		
		521*1.5*2	m ²	1563.000	
				RAZEM	1563.000
d.1.1	6 KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	Utwardzenie poboczy oraz pasa drogi między płytami gruntem z korytowania z zagęszczeniem mechanicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		521.0*0.75*2+(521.0-60.0)*1.0	m ²	1242.500	
				RAZEM	1242.500
1.2		ZJAZDY GOSPODARCZE			
d.1.2	7 KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt wraz z zagęszczeniem)	m ³		
		6.0*1.5*0.2*4	m ³	7.200	
				RAZEM	7.200
d.1.2	8 KNNR 6 0106-06	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
		6.0*1.5*4+15.0*1.0*4	m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
d.1.2	9 KNNR 6 0112-06	Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnię z płyt kruszywem naturalnych gr. 15 cm	m ²		
		6.0*1.5*4+15.0*1.0*4	m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
d.1.2	10 KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych na zjazdach (płyty o powierzchni ponad 3 m2)	m ²		
		6.0*1.5*4	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
d.1.2	11 KNR 2-25 0408-03	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach płytami drogowymi pełnymi 3.0 x1.0	m ²		
		15.0*1.0*4	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
d.1.2	12 KNR 2-31 1409-01	Uzupełnienie betonem szczelin między płytami na łukach	m ³		
		0.15*0.3*4	m ³	0.180	
				RAZEM	0.180
2		GEODEZJA POWYKONAWCZA ZADANIA			
d.2	13 analiza indywidualna	Sporządzenie geodezji powykonawczej, obsługa geodezyjna zadania	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZCIANO, GMINA RYJEWO						
1		DROGA Z PŁYT DROGOWYCH PEŁNYCH O WYM. 3.0 X 1.5 X 0.15				
1.1		NAWIERZCHNIA Z PŁYT				
1	KNR 2-01 0119- d.1. 03 z.sz. 2.3.3 1 9902	Roboty pomiarowe - odtworzenie pasa drogowego	km	0.521		
2	KNR 2-01 0206- d.1. 01 0214-03 1	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowładowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt)	m ³	521*5.0*0.2 = 521.000		
3	KNNR 6 0106- d.1. 06 1	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²	521.0*5.0 = 2605.000		
4	KNNR 6 0112- d.1. 01 1	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	521*1.5*2 = 1563.000		
5	KNR 2-25 0408- d.1. 04 1	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²)	m ²	521*1.5*2 = 1563.000		
6	KNR 2-31 0114- d.1. 03 0114-04 1 analogia	Utwardzenie poboczy oraz pasa drogi między płytami gruntem z korytowania z zagęszczeniem mechanicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	521.0*0.75* 2+(521.0- 60.0)*1.0 = 1242.500		

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.2		ZJAZDY GOSPODARCZE				
7 d.1. 2	KNR 2-01 0206- 01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod war- stwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt wraz z zagęszczeniem)	m ³	6.0*1.5*0.2* 4 = 7.200		
8 d.1. 2	KNNR 6 0106- 06	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gru- bości 15 cm	m ²	6.0*1.5*4+ 15.0*1.0*4 = 96.000		
9 d.1. 2	KNNR 6 0112- 06	Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnię z płyt kruszy- wem naturalnych gr. 15 cm	m ²	6.0*1.5*4+ 15.0*1.0*4 = 96.000		
10 d.1. 2	KNR 2-25 0408- 04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych na zjazdach (płyty o powierzchni ponad 3 m2)	m ²	6.0*1.5*4 = 36.000		
11 d.1. 2	KNR 2-25 0408- 03	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach płytami drogowy- mi pełnymi 3.0 x1.0	m ²	15.0*1.0*4 = 60.000		
12 d.1. 2	KNR 2-31 1409- 01	Uzupełnienie betonem szczelin między płytami na łu- kach	m ³	0.15*0.3*4 = 0.180		

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		GEODEZJA POWYKONAWCZA ZADANIA				
13	d.2 analiza indywidualna	Sporządzenie geodezji powykonawczej, obsługa geodezyjna zadania	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

"DROMIK"