**D – 06.03.01 WYKONANIE POBOCZY Z GRUZU BETONOWEGO**

**KRUSZONEGO**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej ST są wymagania dotyczące wykonania i

odbioru robót związanych z wykonaniem poboczy z gruzu betonowego kruszonego stabilizowanego mechanicznie ,które zostaną wykonane w ramach przebudowy drogi gminnej Trzciano-Laskowice.

**1.2. Zakres stosowania ST**

29

*Szczegółowe Specyfikacje Techniczne*

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Okrągła łąka – Rusinowo – granica województwa ,od km 0+000 do km1+445*

Specyfikacja techniczna ST stanowi podstawę do stosowania szczegółowej specyfikacji technicznej

SST jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji robót określonych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z

utwardzeniem poboczy, przy grubości warstwy 12 cm i szerokości utwardzenia 0,50 m, na zadaniu określonym w punkcie 1.1..

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się

pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.2.** Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

**1.4.3.** Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

**1.4.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Wymagania dotyczące robót**

Wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00

„Wymagania ogólne” pkt 2.

**2.2. Rodzaje materiałów**

Do uzupełnienia poboczy należy zastosować krussyny gruz betonowy o uziarnieniu do 63 mm,

zamulony drobnym gruzem, grubość warstwy 15 cm.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do uzupełniania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej ST powinien wykazać się

możliwością korzystania z następującego sprzętu:

równiarek do profilowania,

walców,

płytowych zagęszczarek wibracyjnych,

przewoźnych zbiorników na wodę.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Wymagania dotyczące transportu**

Wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków

transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

*Szczegółowe Specyfikacje Techniczne*

*Przebudowa* przebudowy drogi gminnej Trzciano-Laskowice.  *,od km 0+000 do km0+521*

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Zasady wykonania robót**

Zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Uzupełnianie poboczy**

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić

materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.

Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm,

doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego

w postaci gruzu betonowego kruszonego frakcji do 63 mm.

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek. Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Zasady kontroli jakości robót**

Zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

**6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przeprowadzi badania kruszywa naturalnego

proponowanego do uzupełnienia poboczy oraz opracuje optymalny skład mieszanki według, ST D-

05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

**6.3. Spadki poprzeczne poboczy**

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją przetargową z tolerancją 1%.

**6.4. Równość poboczy**

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2].

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Zasady obmiaru robót**

Zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) wykonania utwardzenia poboczy gruzem przy

grubości warstwy 12 cm i szerokości 0,50 m.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją przetargową, SST i wymaganiami Inspektora

nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki

pozytywne.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.