



SL 13,00 m npm 13,00

NUMER PRZEKROJU

ROZNIKA WYSOKOSCI [cm]	0	-7	0	0	0	+6	+4	-9	-16	-14	-9	-11							
RZEDNA NIWELETY [m]	14,71	15,12	15,43	15,50	15,50	16,23	16,34	16,60	17,08	17,21	17,25	17,27							
ELEMENTY NIWELETY [m]	=14,0	=2,93%	R=7,34	=24,08	=15,50	=33,32	=0,00%	=0,67%	=45,0	=155,69	=0,66%	=24,53	R=16,10	=23,46	=2,05%	R=6,18	=4,12	=16	=0,12%
RZEDNA TERENU [m]	14,71	15,12	15,50	15,50	15,50	16,17	16,30	16,69	17,24	17,35	17,34	17,38							
ELEMENTY TRASY	Lewo																		
	Prawo																		
KILOM. ELEMENTOW TRASY [m]	0	27,0	72,0	1	17,0	65,0	92,0	2	8,0	54,0	83,0	3	13,0	28,0	50,0				
ODLEGLOSĆ [m]																			

350

Przedsiębiorstwo Projektowo-Ustugowe MARKUB
ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierzgoń

Nazwa i adres obiektu
PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ I PRZEJAZDOWEJ

Tytuł
PROFIL PODLUZNY

Projektował
Inż. Arkadiusz Gołębiewski
388/Gd/2002

Dpracował
mgr inż. Tomasz Hrynkielwicz

Nr rys.
5

Skala
1:100/
1:1000

Podpis

Data
Styczeń 2017

Skala
1:100/
1:1000