

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa dróg gminnych ul. Wiejskiej i Przejazdowej.

Działki: obręb Ryjewo dz. nr 754,746, 757
Jedn. ewid. 220705_2
Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Ryjewo
ul. Lipowa 1,
82-420 Ryjewo

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. Nr 0 poz. 290 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projektował:	inż. Arkadiusz Gołębiwski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	

Styczeń 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów sytuacyjno-wysokościowa- wersja elektroniczna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. poz. 329 z 2015r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997 r./
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

2.0 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy dróg gminnych z wykorzystaniem płyt typu Jomb na terenie gminy Ryjewo: ulic Wiejskiej i Przejazdowej.



Ul. Wiejska i Przejazdowa

3.0 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Drogi gminne:

1. Ryjewo dz. nr 754, 746, 757 – droga gruntowa skoleinowana, (w stanie niezadawalającym) o szerokości drogi 2,5-3,0 m. Ulice Wiejska i Przejazdowa są terenem zabudowy mieszkalnej i zagrodowej



Ul. Przejazdowa

4.0 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dróg gminnych z płyt żelbetowych wielootworowych (Jomb) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Na łukach o promieniach większych (np. >250m) płyty należy układać tak samo jak na odcinkach prostych. Krzywiznę ułożonych płyt można uzyskać przez rozszerzenie szczelin od zewnętrznej strony łuku.

Na łukach o małych promieniach (np. <250m) nawierzchnię należy ułożyć w systemie płatowym na całym odcinku łuku, układając ją rzędami płyt równoległych do jednej ze stycznych odcinka prostego. Nie przewiduje się zwiększenia szerokości jezdni na łukach. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdach przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płatowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi). Przyjęto, iż na skrzyżowaniach należy ułożyć nawierzchnię z płyt wielootworowych (zgodnie z planem sytuacyjnym).

4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Poziom jezdni dróg gminnych należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się istotnych zmian w trasie i profilu podłużnym dróg gminnych.

4.2 PRZEKROJE NORMALNE

W ciągach dróg gminnych zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt wielootworowych została ujęta w pkt 4.3. oraz na rysunku nr 7.

4.3 KONTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dróg gminnych z płyt wielootworowych (JOMB) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach

szerokości 1m, położonych w odległości 1m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty Jomb należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku gruntu rodzimego zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta wielootworowa Jomb 100x75x12,5cm grubości – 12,5cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10cm

Szczelinę między płytami Jomb jak i pobocza o szerokości po 0,5 m z obu stron płyt należy wykonać z gruntu rodzimego zagęszczonych do $I_s \geq 0,97$. Łącznie remontowany pas drogi powinien mieć szerokość 4,0 m. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, w miejscach wskazanych na planie oraz na łukach o małym promieniu przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płytowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi).

5.0 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo do istniejącego terenu. Remontowane drogi zachowują nawierzchnię w pełni przepuszczalną dla wód opadowych.

6.0 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 22,5cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz materiał z rozbiórki zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

7.0 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Tereny objęte opracowaniem nie znajdują się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia i do inspektora nadzoru inwestorskiego
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
10. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użycia ,oczyścić, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

8.0 WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: Modernizacja dróg gminnych ul. Wiejskiej i Przejazdowej

1. **Zakres robót** - obejmuje wykonanie nawierzchni z płyt wielootworowych typu Jomb.

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe
2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace prowadzą się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnia.
3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** – linie napowietrzne i uzbrojenie podziemne.
4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.
Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.
5. **Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.
6. **Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.
- 7-8. **Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji** - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników.