

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja nawierzchni drogi położonej w miejscowości Mątowskie Pastwiska działka nr 15 i 72 obr.
Barcice dz. 292 Gmina Ryjewo
ADRES INWESTYCJI : Mątowskie Pastwiska działka nr 15 i 72 obr. Barcice dz. 292 Gmina Ryjewo
INWESTOR : GMINA RYJEWO
ADRES INWESTORA : UL. LIPOWA 1, 82-420 RYJEWO
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr Jacek Andejunas
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Włodzimierz Krupa (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 2015-10-15

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2015-10-15

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1 Nazwa obiektu i lokalizacja:

"Modernizacja nawierzchni drogi położonej w miejscowości Mątowskie Pastwiska działka nr 15 i 72 obr. Barcice dz. 292 Gmina Ryjewo, na długości 0,537 km"

2 Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. W sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lipca 2006r. W sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji

3 Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o:

- * projekt wykonawczy
- * inwentaryzacje i pomiary w terenie
- * Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

4 Przy wycenie kosztorysu zastosowano:

4a katalogi nakładów rzeczowych robocizny, materiałów i sprzętu KNR 2-01; KNR 2-31; KNNR 6; KNR 2-25

4b poziom cen R M S oparto o cennik SEKOCENBUD III kwartał 2015 oraz ceny lokalne

4c czynniki cenotwórcze:

Stawkę robocizny=13,00 zł/rg,

Koszty pośrednie=66,0 % od RiS,

zysk=12,0 % od R+S+Kp

koszty zakupu ujęto w cenie materiałów

4d objaśnienia do użytych skrótów w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót

jednostki miar:

m=metr

m2=metr kwadratowy

m3=metr sześcienny

t=tona

kg=kilogram

nr=numer

szt.=sztuk

kpl=komplet

ha=hektar

km=kilometr

OPIS TECHNICZNY

do zadania "Modernizacja nawierzchni drogi położonej w miejscowości Mątowskie Pastwiska działka nr 15 i 72 obr. Barcice dz. 292 Gmina Ryjewo na długości 0,537 km"

ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej umożliwiającej korzystanie z przyległych do dróg pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych.

STAN ISTNIEJĄCY

W wyniku przeprowadzonego scalenia gruntów rolnych położonych w okolicach wsi Barcice, zachodzi potrzeba wykonania remontu zjazdów na scalone działki. Z uwagi na trudny dojazd do pól i łąk niezbędne jest utwardzenie drogi dojazdowej umożliwiającej połączenie poprzez drogi boczne do całego kompleksu gruntów. Modernizacji podlega odcinek drogi gminnej o długości 0,537 km.

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry remontu nawierzchni drogi gminnej przebiegającej przez działki nr 15 i 72 oraz remont zjazdów wraz z przepustami do pól i zabudowań.

Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 3.0x1,5 ułożonych w rozstawie 1,00 m

" W ramach robót ziemnych, zakłada się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni istniejącej drogi, średnia głębokość korytowania 20 cm.

" W obrębie skrzyżowań z drogami śródpolnymi, w celu ułatwienia włączenia się do drogi głównej, zakłada się wykonanie pełnej nawierzchni (płyty drogowe ułożone na całej szerokości drogi) na długości 15.0 m

" Ponieważ szerokość pasa drogowego waha się w przedziale 4.0 ÷ 6.0 m, remontowana droga umożliwi przejazd jednego pojazdu. Na spotkaniach z właścicielami gruntów zostały wstępnie wyznaczone zjazdy do remontu w ramach przewidywanej inwestycji. Na etapie wykonawstwa kolejność i lokalizację zjazdów do remontu należy uzgodnić z sołtysem wsi Montowskie Pastwiska oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Ryjewo.

" By można ustalić posadowienie przepustów oraz umożliwić przepływ wód, przed przystąpieniem do remontu zjazdów z przepustami, należy udrożnić rowy melioracyjne oraz rury przepustowe na całym ciągu. Obecny stan rowów uniemożliwia określenie rzędnych posadowienia przepustów.

Nawierzchnia z płyt drogowych 3.0*1.5 m

W obrębie projektowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
 2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt (średnia głębokość 20 cm)
 3. ułożenie warstwy odsączającej z piasku
 4. ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
 5. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych pełnych (płyty należy układać osiowo w rozstawie 1.0 m)
 6. Obsypanie płyt gruntem wraz z zagęszczeniem
- Zjazdy wraz z przepustami.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W celu umożliwienia dojazdu do pól przez rowy śródpolne, w przypadku różnicy wysokości między drogą a zjazdem, zakłada się remont zjazdów oraz przepustów pod zjazdami.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z płyt drogowych w technologii jak w drodze,

PROFIL PODŁUŻNY

Celem zminimalizowania robót ziemnych, profil podłużny remontowanej drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu pól oraz skrzyżowań z łączącymi drogami śródpolnymi.

ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z płyt. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne skierowane będą na pobocze drogi

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnię drogi .

ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu użytkowników do pól.

UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres robót w czasie realizacji niniejszego zadania prowadzony będzie w pasie drogowym dróg gminnych.

natomiast dołączenie się do drogi wojewódzkiej nr 525 będzie prowadzony w pasie drogowym Zarządu Drog wojewódzkich w gdansku RDW o/ Sztum

Podczas prowadzenia robót drogowych w pasie drogowym Zarządu Drog wojewódzkich w gdansku RDW o/ Sztum teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Uzgadniając jednocześnie Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu ,który musi być uzgodniony z zarządcą . Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu użytkowników do pól. Na dołączeniu się do drogi wojewódzkiej nr 525 zaplanowano wycięcie drzewa <<LIPA szt.1 >> oraz usunięcie zakrzaczeń na odległości 30 m z lewej i prawej strony wyjazdu.

Realizacja całego zadania narzuca potrzebę udrożnienia rowów śródpolnych umożliwiających przepływ wód pod zjazdami gospodarczymi.

W przypadku stwierdzenia, na etapie wykonawstwa, wystąpienia gruntów nienośnych, należy założyć wymianę gruntu i wzmocnienie podbudowy pod płyty drogowe.

Wszystkie wbudowane materiały oraz zastosowane technologie robót winny być zgodne z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP oraz PN.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja nawierzchni drogi położonej w miejscowości Mątowskie Pastwiska działka nr 15 i 72 obr. Barcice dz. 292 Gmi-na Ryjewo					
1		DROGA Z PŁYT DROGOWYCH PEŁNYCH O WYM. 3.0 X 1.5 X 0.15			
1.1		NAWIERZCHNIA Z PŁYT			
d.1.1	1 KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe - przebudowa dróg	km		
		0.537	km	0.537	
				RAZEM	0.537
d.1.1	2 KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt) 532*5.0*0.2	m ³ m ³	532.000	
				RAZEM	532.000
d.1.1	3 KNNR 6 0106-06	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ² m ²	2660.000	
		532*5.0		RAZEM	2660.000
d.1.1	4 KNNR 6 0112-06	Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnię z płyt kruszywem naturalnych (pospółką) gr. warstwy 15 cm	m ² m ²	1596.000	
		532*1.5*2		RAZEM	1596.000
d.1.1	5 KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2)	m ² m ²	1596.000	
		532*1.5*2		RAZEM	1596.000
d.1.1	6 KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	Utwardzenie poboczy z kruszywa naturalnego - warstwa grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ² m ²	726.000	
		(532*2-6*16)*0.75		RAZEM	726.000
1.2		ZJAZDY GOSPODARCZE			
d.1.2	7 KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, średnia głębokość 20 cm, z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km (część gruntu użyta do obsypania płyt wraz z zagęszczeniem) 6.0*1.5*0.2*12	m ³ m ³	21.600	
				RAZEM	21.600
d.1.2	8 KNNR 6 0106-06	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ² m ²	324.000	
		6.0*1.5*16+15.0*1.0*12		RAZEM	324.000
d.1.2	9 KNNR 6 0112-06	Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnię z płyt kruszywem naturalnych gr. 15 cm	m ² m ²	324.000	
		6.0*1.5*16+15.0*1.0*12		RAZEM	324.000
d.1.2	10 KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych na zjazdach (płyty o powierzchni ponad 3 m2)	m ² m ²	144.000	
		6*1.5*16		RAZEM	144.000
d.1.2	11 KNR 2-25 0408-03	Uzupełnienie nawierzchni na zjazdach oraz nad kanałem Reja płytami drogowymi pełnymi 3.0 x1.0	m ² m ²	195.000	
		15.0*1.0*13		RAZEM	195.000
d.1.2	12 KNR 2-31 1409-01	Uzupełnienie betonem szczelin między płytami na łukach	m ³ m ³	0.930	
		0.15*0.3*14+0.3		RAZEM	0.930
2		PRZEPUSTY POD DROGĄ i ZJAZDAMI NA POLA			
d.2	13 KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów wraz z wywozem urobku na odległość do 3 km śr. 0.6 m- 1.00 z namułu do 50% jego średnicy	m m	72.000	
		3*6+9*6		RAZEM	72.000
3		ZJAZD NA DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 525 RYJEWO- JARZĘBINA			
d.3	14 KNR 2-01 0206-03 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km zjazd drogi wojewódzkiej nr 525	m ³ m ³	18.000	
		40*0.45		RAZEM	18.000
d.3	15 KNR 2-31 0104-01 z.o.2.13. 9902-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ² m ²	40.000	
		40		RAZEM	40.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm typu BEHATON na podsypce cementowo-piaskowej 27	m ² m ²	 27.000	 27.000
				RAZEM	27.000
17 d.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm 27	m ² m ²	 27.000	 27.000
				RAZEM	27.000
18 d.3	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 10+6+6+4.	m m	 26.000	 26.000
				RAZEM	26.000
19 d.3	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 26*0.08	m ³ m ³	 2.080	 2.080
				RAZEM	2.080
20 d.3	KNR 2-31 0313-01 0313-02	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego grysowej - warstwa wiążąca o grubości 8 cm zalanie masą zalewową wzdłuż krawężnika 10*0.2	m ² m ²	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
21 d.3	KNP 01 1204-04.02	Ścinanie drzew o śr. 41-65 cm - drewno wykonawcy z zaniżeniem karpki 20 cm poniżej gruntu 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
22 d.3	KNP 01 1202-02.01	Usunięcie samosiewów na terenie zadrzewionym na odległości 30 mb ze strony lewej i prawej zjazdu do drogi wojewódzkiej nr 525 30.0*1.0*2	m ² m ²	 60.000	 60.000
				RAZEM	60.000
4		GEODEZJA POWYKONAWCZA ZADANIA			
23 d.4	analiza indywidualna	Sporządzenie geodezji powykonawczej, obsługa geodezyjna zadania 1	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000