

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlanego „Modernizacja nawierzchni drogi gminnej położonej w miejscowości Mątowskie Pastwiska , gmina Ryjewo, na działkach o numerach ewidencyjnych 15 , 72,67, 76/4 , obr. Barcice dz. 292” o długości 0,537 km**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Umowa z Urzędem Gminy Ryjewo na wykonanie dokumentacji technicznej
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Specyfikacje techniczne GDDP
6. Pomiary i wizje w terenie.

## **I. ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej umożliwiającej korzystanie z przyległych do dróg pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

W wyniku przeprowadzonego scalenia gruntów rolnych położonych w okolicach wsi Mątownskie Pastwiska, zachodzi potrzeba wykonania remontu drogi i zjazdów na scalone działki. Z uwagi na trudny dojazd do pól i łąk niezbędne jest utwardzenie drogi dojazdowej umożliwiającej połączenie poprzez drogi boczne do całego kompleksu gruntów. Do remontu podlega odcinek drogi gminnej o długości 0,537 km.

## **OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące parametry nawierzchni dróg gminnych przebiegających przez działki nr **15, 72, 67, 76/4, 292** oraz zjazdów z **przepustami** do pól . Zakłada się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 3.0 x1,5 ułożonych w rozstawie 1,00 m

- Ze względu na trudne warunki pogodowe nie przeprowadzono badań geologicznych, na podstawie obserwacji w terenie zakłada się występowanie gruntów nośnych przydatnych do budowy dróg, stąd w ramach robót ziemnych, zakłada się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni istniejącej drogi.
- W obrębie skrzyżowań z drogami śródpolnymi oraz zjazdów na pola , w celu ułatwienia włączenia się do drogi głównej, zakłada się wykonanie pełnej nawierzchni (płyty drogowe ułożone na całej szerokości drogi) na długości 15.0 m
- Ponieważ szerokość pasa drogowego waha się w przedziale 4.0 ÷ 6.0 m, przebudowywana droga umożliwia przejazd jednego pojazdu. Na spotkaniu z przedstawicielami Urzędu Gminy w Ryjewie zostały wstępnie wyznaczone zjazdy do remontu w ramach przewidywanej inwestycji.

- Na etapie wykonawstwa kolejność i lokalizację zjazdów do remontu należy uzgodnić z sołtysem wsi Mątowskie Pastwiska oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Ryjewo.
- By można ustalić posadowienie przepustów oraz umożliwić przepływ wód, przed przystąpieniem do modernizacji nawierzchni zjazdów z przepustami, należy **udrożnić przepusty rowów melioracyjnych na całej długości**. Obecny stan rowów uniemożliwia określenie rzędnych posadowienia przepustów.

### **Nawierzchnia z płyt drogowych 3.0\*1.5 m**

W obrębie projektowanej drogi zakłada się:

1. zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
2. korytowanie pod nawierzchnię z płyt
3. ułożenie warstwy odsączającej z piasku
4. ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.
5. wykonanie nawierzchni z płyt drogowych pełnych (płyty należy układać osiowo w rozstawie 1.0 m)
6. Obsypanie płyt gruntem wraz z zagęszczeniem

### **Zjazdy wraz z przepustami.**

W celu umożliwienia dojazdu do pól przez rowy śródpolne, zakłada się remont zjazdów oraz oczyszczenie przepustów pod zjazdami.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z płyt drogowych w technologii jak w drodze.

Szczegóły konstrukcyjne oraz lokalizacja zjazdów wraz z przepustami ukazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **III. PROFIL PODŁUŻNY**

Celem zminimalizowania robót ziemnych, profil podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu pól oraz skrzyżowań z łączącymi drogami śródpolnymi.

## **IV. ODWODNIENIE**

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z płyt. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne skierowane będą na pobocze drogi.

## **V. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnię drogi oraz wykopy pod przepusty.

## **VI. ORGANIZACJA RUCHU**

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym". Organizacja robót nie powinna utrudniać dojazdu mieszkańcom do zabudowań i pól uprawnych.

## **UWAGI KOŃCOWE**

Ponieważ w obrębie prowadzonych robót nie występują sieci uzbrojenia podziemnego odstąpiono z przeprowadzenia uzgodnień. Cały zakres robót prowadzony będzie w pasie drogowym dróg gminnych .

Realizacja całego zadania narzuca potrzebę udrożnienia rowów śródpolnych umożliwiających przepływ wód pod zjazdami gospodarczymi.

W przypadku stwierdzenia, na etapie wykonawstwa, wystąpienia gruntów nienośnych, należy założyć wymianę gruntu i wzmocnienie podbudowy pod płyty drogowe.

Wszystkie wbudowane materiały oraz zastosowane technologie robót winny być zgodne z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP oraz PN.