

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ W  
MSC. RYJEWO**

Działki: **346, 332, 295/1, 294** obręb Ryjowo,  
Jedn. ewid. 220705\_2

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: Gmina Ryjowo  
ul. Lipowa 1,  
82-420 Ryjowo

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>Data i podpis</b>
Projektował:	DROGI inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	

styczeń 2016 r

## **SPIS TREŚCI**

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
4. Plan orientacyjny
5. Plan zagospodarowania terenu rys 1,
6. Profil rys 2
7. Przekroje normalne rysunek 2,

## *Opis techniczny*

### **Przebudowa ulicy Różanej w msc. Ryjewo**

#### *1. Podstawa opracowania*

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- aktualna mapa do celów projektowych 1:500,

#### *2. Stan istniejący*

Droga gminna ul. Różana znajduje się na terenie gminy Ryjewo na działce 346. Większość ulicy jest utwardzona kostką betonową ograniczona krawężnikiem, na przebudowywanym odcinku długości 105,71 mb nawierzchnia jest częściowo utwardzona płytami betonowymi typu YOMB. Wjazdy na posesje mają nawierzchnię z płyt YOMB, kostki betonowej i płytek betonowych. Odwodnienie wód deszczowych wykonane jest poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Uzbrojenie podziemne składa się z kabli teletechnicznych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej oraz linii energetycznej napowietrznej.

#### *3. Stan projektowy.*

Planowana droga o długości 105,71 mb i szerokości 4,0 m projektuje się z podbudową z KŁSM 0-31,5 mm oraz nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Droga ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na wjazdach zastosowano krawężniki najazdowe 22x30x100 cm na ławie betonowej z oporem oraz krawężniki lekkie wtopione.

Istniejące wpusty uliczne Wp1, Wp2, Wp3 są przestawione i dostosowane wysokościowo do niwelety drogi, projektuje się wykonanie nowych przykanalików z rur PCV fi 160 na rzędnych dna kanału jak istniejące. Wpusty

Wp4 i Wp5 należy wyregulować do istniejącej rzędnej. Na wszystkich wpustach należy zamontować kraty żeliwne uchylne C-250 wraz z pierścieniami odciążającymi.

W km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Donimirskich należy naprawić istniejącą nawierzchnię z kostki granitowej 16-18 cm wraz z uzupełnieniem podbudowy

### **3.1 Parametry projektowane:**

- szerokość drogi = 4,0 m

### **3.2 Geometria pozioma:**

- spadki porzeczne 2,0 %

- łuki poziome R500

### **3.3 Profil podłużny:**

- niweleta podłużna od 1,33 do 8,3 %

- łuki pionowe R400

#### **a. Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów**

- kostka betonowa 20x10x8 cm szara, wjazdy czerwona

- podsypka cem-piask 3 cm

- KŁSM 0-31,5 mm- 20 cm

- warstwa mrozoodporna gr 15 cm

**b. Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji**

- kostka betonowa 20x10x6 cm
- podsypka cem-piask 4 cm
- warstwa mrozoodporna gr 15 cm

**4. Odwodnienie:**

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez sieć istniejącej kanalizacji deszczowej.

**5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:**

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

**8. Zakres wykonywanych czynności:**

- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy
- wykonanie robót rozbiórkowych
- regulacja wpustów ulicznych
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy mrozoodpornej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

- regulacja studni, zaworów i wpustów

### **8. Kolejność wykonywanych robót**

- wykonanie robót rozbiórkowych
- regulacja wpustów ulicznych
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy mrozoodpornej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- regulacja studni, zaworów i wpustów

### **9. Harmonogram robót**

- wykonanie robót rozbiórkowych- 3 dni
- regulacja wpustów ulicznych- 4 dni
- roboty ziemne- 3 dni
- wykonanie warstwy mrozoodpornej- 1 dzień
- wykonanie podbudowy – 2 dni
- wykonanie krawężników i obrzeży – 5 dni
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – 6 dni
- regulacja studni, zaworów i wpustów- 1 dzień

### **UWAGI!**

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.