

## ZARZĄDZENIE NR 23/16

Wójta Gminy Ryjewo

z dnia 21 marca 2016 r.

w sprawie gospodarki transportowej dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Ryjewo.

Na podstawie art.30 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Jednolity tekst: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm. ), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r. poz. 191) zarządzam co następuje:

### § 1.

Niniejszym zarządzeniem wprowadzam:

1. Zasady korzystania ze sprzętu transportowego i silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie gminy Ryjewo,
2. Metody utrzymania sprawności technicznej sprzętu silnikowego,
3. Sposób uznawania sprzętu transportowego i silnikowego za zbędny oraz zagospodarowanie tego sprzętu.

### § 2.

Postanowienia zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

1. Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami), zwanymi dalej „pojazdami”.
2. Motopomp, pomp pływających agregatów prądotwórczych, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanymi dalej „sprzętem silnikowym”.

### § 3.

Pojazdy o których mowa w § 2 ust. 1 , mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów ratowniczo - gaśniczych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 9 niniejszego zarządzenie.

### § 4.

1) Pojazdy eksploatowane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów:

1. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami),, oraz warunki dodatkowe dla pojazdów uprzywilejowanych przeznaczonych do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp. określone w rozdziale Nr 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. , poz. 951).

## § 5.

1. Naczelnicy OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
  - 1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
  - 2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
  - 3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego,
  - 4) zadania związane z realizacją czynności zawarte w ust. 2 pkt 1- 3 mogą być wykonywane przez konserwatorów sprzętu w OSP.

## § 6.

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi gmina Ryjewo w zakresie wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r. poz. 191).
2. Wójt Gminy Ryjewo wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej i materiałowej w jednostkach OSP finansowanych z budżetu Gminy.

## § 7.

1. Gospodarkę materiałami związanymi z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP należy przeprowadzić w sposób celowy, racjonalny i oszczędny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. W pojazdach i sprzęcie silnikowym należy stosować paliwa, smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcji obsługi.
3. Faktury i rachunki na zakup materiałów i usług o których mowa w pkt 1-2, po uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy realizującym zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej, winny być przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy w Ryjewie oraz regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

## § 8.

1. W jednostkach OSP należy stosować oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego zgodnie z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

2. Za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez jednostki OSP odpowiadają Naczelnicy tych jednostek.

#### § 9.

Pojazdy eksploatowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych które nie zostały włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego mogą być nieodpłatnie użyte za zgodą Wójta Gminy do:

1. Udzielenia pomocy strażakom w przypadkach losowych.
2. Udzielenie doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy.
3. Przewozu na rzecz jednostek OSP sprzętu pożarniczego, drużyn pożarniczych na ćwiczenia, zawody, szkolenia oraz uroczystości organizowane przez Państwową Straż Pożarną, gminę i jednostki OSP działające na terenie gminy, a także inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

#### § 10.

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z postanowieniami art. 109 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (jednolity tekst: Dz. U. z 2015 r., Nr poz. 155 z późn. zmianami).
2. Koszty wydania zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych pokrywane są z budżetu Gminy Ryjewo.

#### § 11

1. W celu zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:
  - 1) po każdym powrocie z akcji ratowniczo – gaśniczej , uzupełnić stan paliwa w zbiornikach pojazdów,
  - 2) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym,
  - 3) pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem w wyznaczonej przez Gminę stacji paliw,
  - 4) Dopuszcza się tankowania paliwa oraz oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Gminę w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo – gaśniczej,
  - 5) Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać

po przejechaniu założonej ilości kilometrów lub w czasie pracy zgodnie z zaleceniem producenta.

Ponadto olej silnikowy należy wymienić po eksploatacji jeżeli nie został wymieniony w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów, natomiast płyny eksploatacyjne jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

## § 12

1. Pojazdy w Ochotniczych Strażach Pożarnych mogą zostać uznane za zbędne:

- 1) z przyczyn technicznych,
- 2) z przyczyn organizacyjnych,
- 3) po osiągnięciu norm eksploatacji.

2. Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń nie związanych na stałe z pojazdem przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę.

3. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:

- 1) zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartości zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekracza 40% wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w pkt 2,
- 2) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych nie jest możliwa

4. Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy:

- 1) których ilość przekracza potrzeby jednostki,
- 2) w związku z likwidacją jednostki,
- 3) o uznaniu pojazd za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki OSP lub jego sprzedaży decyduje Wójt Gminy na wniosek Naczelnika Ochotniczej Straży Pożarnej.

5. Sprzęt silnikowy można wycofać z eksploatacji z chwilą:

- 1) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji przekraczają wartość sprzętu.
- 2) gdy jest on przestarzały technicznie,
- 3) gdy jego ilość lub rodzaj przekracza potrzeby jednostki, niezależnie od jego stanu technicznego

6. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu silnikowego podejmuje Wójt Gminy na wniosek naczelnika OSP.

## § 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2016 roku.

Wójt

Sławomir Ślupczyński